

Saab 900 Convertible Prototype 1986

NEVS-brevet måndag 13 maj
Föregående fredag 10 maj

RECHARGE

1. Audi tänker inte ge upp bränslecellerna – ska lansera ny vätgasladdhybrid

Av Erik Söderholm

Publicerad 2019-05-06, 07:44

Cheferna är oroliga för att batterierna inte räcker för nya elbilsmodellerna.



Audis styrelseordförande Bram Schot vill inte förlita sig helt på batterielbilar som e-tron. Därför satsas det nu på att ta fram en vätgasdriven ladhybrid.

Audi är inte beredda att satsa alla kort på batterielbilar som e-tron. Därför vill Audis styrelseordförande Bram Schot nu lägga i en högre växel för satsningen på bränslecellsbilar.

Även om Audi satsat miljardbelopp på omställningen till batterielbilar, med flaggskeppet e-tron och den kommande suven Q4 e-tron, verkar det alltså fortfarande som att Audicheferna tvekar om batterielbilens framtid.

Det är framför allt batteriproduktionen som hindrar Audi från att gå "all in" på batterielbilar. Audi har haft problem att få fram batterier till elsuven e-tron, trots att den inte alls säljer i samma antal som billigare elbilar, och med den kommande anstormningen av nya elbilsmodeller är cheferna oroliga för att biltillverkaren inte kommer kunna möta efterfrågan.

Ny konceptbil med laddhybridteknik

Audi har tidigare visat upp bränslecellsdrivna konceptbilen h-tron. Utvecklingsprogrammet som ledde fram till den bilen ska nu köras igång igen och planen är att Audi ska bli VW-koncernens kompetenscenter för vätgasbilar.

Senare i år ska en ny bränslecellsprototyp visas upp och eventuellt kan den erbjudas som leasingbil 2021. Enligt uppgift ska den bilen få ungefär samma teknik som Mercedes vätgasladdhybrid – bränslecellsdriften kompletteras alltså av ett batteri som ska ge 15 mils räckvidd på batterieldrift. Därefter tar bränslecellen vid. Ett udda beslut, kan tyckas, om nu batteribristen är ett stort problem.



Audis vätgaskoncept h-tron ska snart få en uppföljare med laddhybridteknik.

"Vi vill verkligen snabba på det. Vi ska sätta hög prioritet för bränsleceller – mer pengar, mer personal och mer självförtroende", säger Bram Schot till Autocar.

"Vi ska sätta hög prioritet för bränsleceller"

Vi har tidigare skrivit om hur många chefer i bilvärlden tror att batterielbilarna kommer bli ett fiasko och köras om av vätgasbilar.

Fördelen med vätgasdrivna bränslecellsbilar är att de har ganska lång räckvidd och kan tankas relativt snabbt. Nackdelen är att produktionen av vätgas kan vara energikrävande och att batterielbilen kan ha högre energieffektivitet totalt sett.



Cheferna övertygade: Fiasko för batterielbilar – och Tesla är frånkörda



Mercedes GLC F-Cell är en bränslecellsbil som går att ladda



Långsam produktion av Audi e-tron – problem med batterileveranserna

NyTeknik

2. Peugeot gör sig redo för en laddad comeback

2019-05-05 06:00 **Felix Björklund**

En gång i tiden hade Peugeot laddhybrider, men de skrotades. Sedan dess har det varit renons på elektrifierat. I höst blir det dock ändring på det när bilmärket gör en laddad comeback.



Ola Martinsson, presstalesman för Peugeot Sverige.

Franska Peugeot har historiskt sett haft en lite guppig inställning till elektrifiering. Tillverkaren började tidigt visa koncept och när man lanserade Ion 2010 stod kunderna på kö. 2012 kompletterades utbudet med laddhybridversioner av 3008 och 508. Men sedan började det halta. Ion fick ingen egentlig fortsättning och 2015 drog man ur sladden för hybriderna. Detta samtidigt som allt fler konkurrenter började blomma ut.

Men det är historia. I dag är tongången en annan och på bilsalongen i Genève visade Peugeot upp en produktionsklar elversion av nya 208. Därtill återintroduceras de hybridmodellerna som rök i utrensningen för fyra år sedan.

– För e-208 kommer det vara global lansering i september och bilen kommer under hösten. Vi räknar även med att ha hybriderna på plats under hösten, säger Ola Martinsson, presstalesman för Peugeot Sverige.

Läs mer: Renault: ”Vi är pionjärer när det gäller elbilar”

Att det är hög tid för elektrifiering känner man av hos Peugeot, även om Ola Martinsson säger att de har klarat sig bra utan hittills.

– Vi har ju mest sålt till privatpersoner och har klarat oss bra eftersom vi har lätta och bränslesnåla bilar. Peugeot valde att ta ett omtag på hybriderna för att försöka hitta en så bra lösning som möjligt och givetvis känns det väldigt positivt att dessa förbättrade hybrider nu är redo att lanseras.

Men hur har det slagit mot er att inte kunna erbjuda något laddbart?

– Vi har faktiskt inte känt oss så drabbade, till viss del för att vi mest sålt till privatpersoner. Men under det senaste året har vi märkt av att efterfrågan ökat, och när vi nu introducerar nya bilar ser vi möjligheter att ta mer plats på tjänstebilssidan.

Vad kommer re-elektrifieringen innebära för er marknadsposition?

– Man kan väl säga att det finns två separata spår. Dels tjänstebilsektorn där hybridlösningarna är efterfrågade. Sen har vi privatkunder och där är 208 väldigt intressant. För det här är en av de första bilarna som kommer att bli folkliga. e-208 riktar sig till den breda massan. Tidigare har det inte funnits några modeller som varit rimligt prissatta, där ser vi en möjlighet att vara tidigt ute bland de som inte tar premiumpriser.

Och vad kommer e-208 att kosta?

– Vi har inte gått ut med några priser än, men av de indikationer vi har fått ser vi en bra möjlighet att få en god position på marknaden. Vi kan nog få till riktigt bra privatleasingalternativ.

”Elbilar och hybrider dominerar mediebilden”

Och hos Peugeots återförsäljare ser tillverkaren att intresset är stort. Inte minst eftersom man har haft tomt i hallen när det har handlat om laddbart. Utökningen innebär att handlarna kan attrahera bredare – och inte minst den ack så viktiga gruppen tjänstebilister.

– Reaktionerna vi fått är att de ser fram emot det här på samma sätt som vi ser att intresset börjar blomstra från kunder. Känslan är nog att det är dags att leverera och att vi ligger rätt i tiden. Elbilar och hybrider dominerar mediebilden, säger Ola Martinsson.

Men Peugeot är inte ensamt om att lansera folklig elbilism i höst. Volkswagen har under det senaste halvåret slagit allt hårdare på trumman om att de ska lansera elbilar åt miljoner – inte miljonärer. Och även om VW:s offensiv är slagkraftigt tror man från Peugeots håll inte att det kommer rycka undan mattan för dem.

– Det är svårt i dagsläget att säga vad det kan innebära för oss. Det kan ju även ses som en fördel att det riktas större intresse mot elbilar nu när vi lanserar. Och alla vill ju inte köra tyskt om vi säger så. Lägg till att 208:an är en väldesignad bil med stor personlighet så är jag övertygad om att den kommer stå sig bra, säger han.

Läs mer: ”Nya elbilsstudien bekräftar det vi redan vet”

Något som däremot är ett orosmoln enligt Ola Martinsson är elinfrastrukturen.

– Vi ser en stor potential i elbilar och elektrifieringen, men sett till den infrastruktur vi har i Sverige är det inte aktuellt med elbil överallt. Det är en utmaning. Men också en möjlighet. 208:an kommer ju även med bensin- och dieselmotorer och kan på så vis locka kunder över hela landet. Vår förhoppning när det gäller 208:an är att den ska gå bra och vi ser möjligheter att attrahera kunder från flera olika håll, säger han.

Elektrifierade modeller Peugeot

Laddhybrider: 3008 – kommer till hösten, ej fastställt pris.
508 – kommer till hösten, ej fastställt pris.
Elbil: 208 – lansering i september, ej fastställt pris.

RELATERADE ARTIKLAR

Renault: ”Vi är pionjärer när det gäller elbilar”

”Nya elbilsstudien bekräftar det vi redan vet”

Genèvemässan – många hybrider, få elbilar

Rapport: Så nära är biltillverkarna utsläppsmålet

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

3. Volkswagen e-Golf under skalet

Peter Klemensberger 6 maj 2019

Här är Volkswagen eGon, en e-Golf i genomskärning och fullt körbar. Byggd av lärlingar och ställs ut i sommar.



Undrar du hur en elbil ser ut under skalet? Här har du svaret. Volkswagen eGon är en avskalad e-Golf som blottar kablage och alla komponenter och som dessutom är fullt körbar även om justeringar har gjorts av den elektriska drivlinan av säkerhetsskäl.

Bilen har byggts av åtta lärlingar med olika inriktning hos Volkswagen i ett led att göra tekniken hos e-Golf lättförståelig för gemene man. Byggt och byggt, förresten. Utgångsläget var en färdigbyggd e-Golf som demonterades för att sedan sättas samman på detta vis. På bilen finns olika QR-koder som kan scannas av varpå man får en förklaring av tekniken.

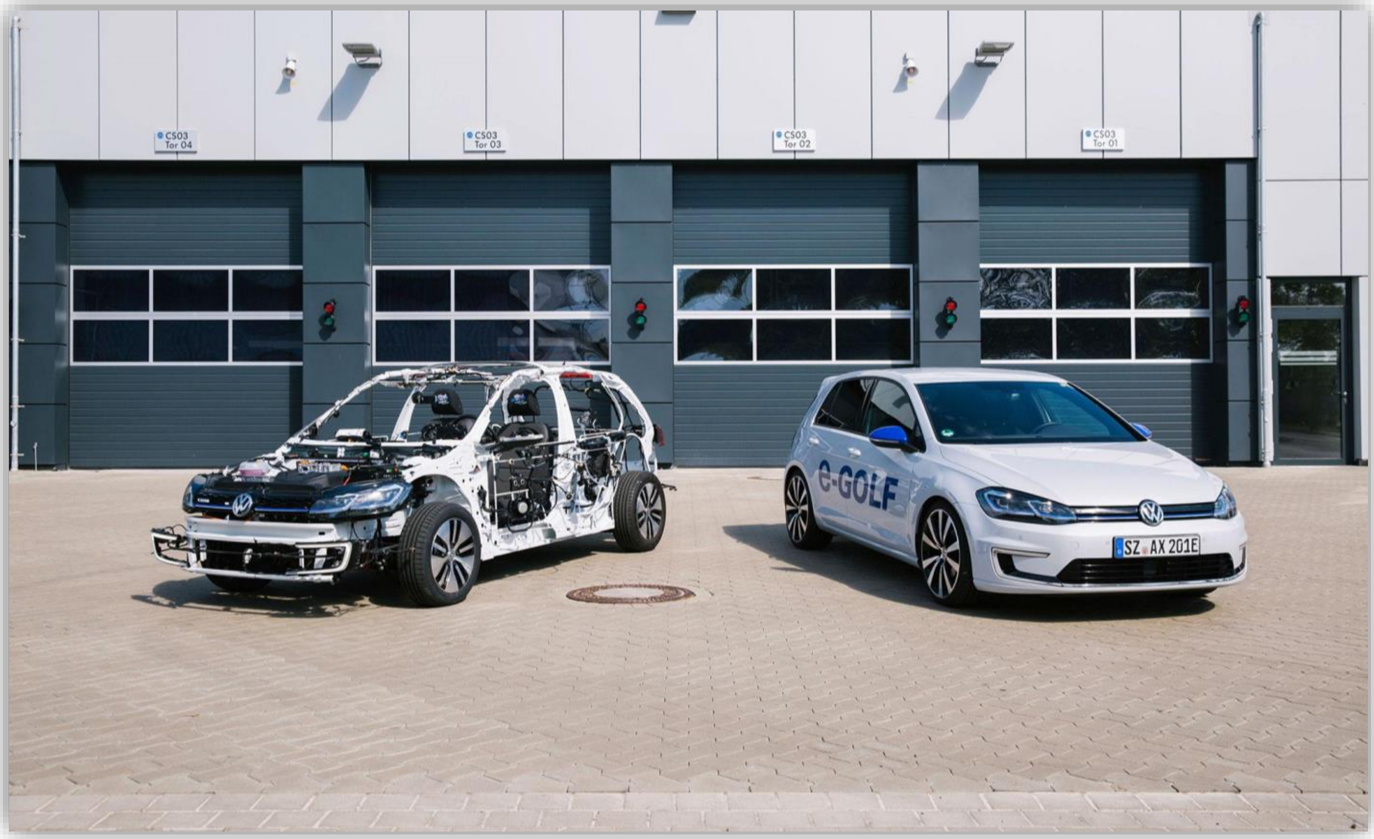
Volkswagen eGon ska visas upp under IdeenExpo i Hannover. Mässan är Europas största och behandlar teknik- och naturvetenskap för ungdom och har över 300 000 besökare. Mässan hålls vartannat år.

Det är emellertid inte första gången e-Golf som modell exponeras på mässan. 2017 byggdes ett exemplar tillsammans med besökarna – det är bilen du ser tillsammans med eGon på bilden nedan.

Hur Volkswagen e-Golf är att köra kan du läsa om i vår provkörning här på webben eller i Teknikens Värld nummer 10/2017.

Mer om morgondagens elbilar från Volkswagen, ID-familjen kallad, kan du läsa om här. Är du mer inne på kommande generation Golf så har vi spionbilder på bilen i fråga – både på svenska mark som i kön till en hamburgar-restaurang i Tyskland.




CS03 Tor 04
CS03 Tor 03
CS03 Tor 02
CS03 Tor 01
e-GOLF
SZ AX 201E

4. Tesla har kört om VW i Norgetoppen

TT

Publicerad: 05 maj 2019, 08:15

Tesla kan ha etablerat sig som Norges största bilmärke. Elbilsrevolutionen i landet slår sedan flera år världen med häpnad, men i och med USA-tillverkarens nya Model 3 ritas kartan om ännu mer.



Ett generösare avgifts- och regelsystem ju renare bilen är har bidragit till att ungefär hälften av alla nya bilar i Norge är laddbara. Och i den kategorin förlorar hybriderna alltmer mark till de helt avgasfria bilarna – nästan 40 procent av de sålda personbilarna i april var rena elbilar.

Det gynnar Tesla, som bara bygger batteridrivna fordon. Äldre storheter som för tillfället saknar rena elbilar, exempelvis Toyota och Volvo, är förlorarna.

I åratal har Toyota kämpat mot Volkswagen som etta i den norska försäljningsstatistiken, men av 2019 hittills att döma sker det nu ett tronskifte. I mars kompletterades Teslas större och dyrare modeller S och X av den mindre Model 3 i större volymer i Europa. Det innebar en "ketchupeffekt" i många länder, och ledde i Norge till att nästan var tredje såld bil blev en Tesla.

Nu tyder aprilsiffrorna på att trenden står sig. Tesla har enligt branschorganet OFV hittills i år en andel på 15,8 procent. VW håller sig med 13,4 procent kvar på en andraplats, mycket tack vare E-Golfen med flera elmodeller. Båda dessa ökar sin försäljning på en i stort fallande marknad.

NyTeknik

5. Sonos solcellsbil testkörd: Funktionalism på hjul

Johan Kristensson

2019-05-03 17:16

Dragkrok, eluttag, inbyggt stöd för bildelning och solceller som fyller på batteriet med upp till tre mils räckvidd om dagen. Vi har testkört prototypbilen som senare ska tillverkas i Trollhättan.



Så här ser inredningen ut – hittills.
Mossan är tänkt att rena kupéluften.

***FILM**: https://delivery.youplay.se/r/B9062*

Inom arkitektur finns ett väl utvecklat språk för olika stilar, ofta knutna till tidsepoker eller platser. Till exempel jugend, New England och modernism.

Samma sak kan inte sägas gälla inom fordonsindustrin. Man köper på sin höjd en tysk premium-sedan, en italiensk sportbil eller en japansk budgetkärra. En del av förklaringen ligger förstås i att bostäder håller betydligt längre än bilar. En annan är kanske att bilar sällan tar sig in på kultursidorna.

Men efter att ha provkört det tyska startupföretaget Sono Motors kommande bil Sion är det faktiskt ett arkitekturbegrepp som först ploppar upp i huvudet, nämligen funktionalism.

Läs mer: Det här är Sono Motors – som ska bygga solcellsbilar i Trollhättan

Stilen fick sitt svenska genombrott 1930 och innebar att allt onödigt tingeltangel skalades bort. Bostäder skulle framför allt byggas för att bo i snarare än vara vackra att titta på, även om det ena inte behöver utesluta det andra.



Ny Tekniks Johan Kristensson har testkört Sony Motors Sion-prototyp på Malmö Raceway. En kort provtur blev det.

Sono Motors menar att de utvecklar sin bil i nära relation med sina framtida kunder. Det har inneburit en mängd funktioner som var och en för sig inte är unik – utan blir det därför att de finns i en och samma bil.

Ett resultat av dialogen är till exempel dragkroken. Den får dra måttliga 750 kilo vilket ändå lär påverka räckvidden en hel del. Men det räcker gott för att köra till tippen några gånger per år.

Klädd i solceller som ska ge extra räckvidd

Den har också inbyggt stöd för bildelning genom en app. Reser man bort ett par veckor och lämnar bilen hemma kan man tillgängliggöra den för andra att hyra, enligt samma princip som Airbnb för bostäder. Priset bestämmer man själv.

Det går att ansluta elapparater, till exempel elverktyg eller en madrasspump, till 230-volts-uttaget. Och det går att överföra el mellan elbilar ifall det skulle behövas.

Sist men inte minst är bilen klädd i solceller. Enligt Sono Motors ska det en solig dag i södra Tyskland kunna ge 34 kilometers extra räckvidd. Försäljningschefen Max Flicker säger att det i Sverige kan betyda ytterligare några kilometer på grund av fler ljusa timmar på dygnet.

Funktionen kommer inte attrahera alla. Men tanken att man kan köra sina 10 kilometer till jobbet och ha mer energi i batteriet när man kommer hem igen utan att ha pluggat in den någonstans kan säkert locka somliga. Bilens batteri rymmer 35 kilowattimmar vilket ska kunna ge 250 kilometers räckvidd när det är fulladdat.

Läs mer: GM-chefen: Vi ska skapa en helelektrisk framtid

Provkörningen görs på Malmö Raceway, alltså en inhägnad bana. Det är en kort provtur, ska sägas. Och bilen är en prototyp. Inredningen är spartansk och ska uppdateras till produktions-varianten. Dörrarna är inte isolerade vilket får de dryga 160 elmotorhästarna att vina ljudligt. 0-100 kilometer per timme går på måttliga 9 sekunder. Den siffran är förmodligen ändå helt irrelevant för de kunder som Sono Motors hoppas attrahera, enligt samma princip som att stuckaturer var oviktiga för funkishusens hyresgäster på 1930-talet.



Sono Motors försäljningschef Max Flicker framför prototypen av företagets första bil Sion, med solceller på sidorna, taket och motorhuven.

Nyligen fick vi veta att bilen ska tillverkas av Nevs i Trollhättan, vilket har ökat det svenska intresset för den. Priset i Sverige kommer att bli cirka 270 000 kronor, berättar Max Flicker. Hur prislappen står sig när det börjar närma sig försäljningsstart återstår att se. Europas i fjol bäst säljande elbil var Nissan Leaf. Den kostar närmare 400 000 kronor i billigaste utförandet (40 kWh batteri). Hur Sono Motors ska kunna pressa priset till 270 000 kronor är inte helt enkelt att förstå.

Det är förstås en lång väg kvar tills Sion kan rulla ut ur fabriken. Tillverkningen är planerad att börja i slutet av 2020.

Att slå sig in som ny biltillverkare har visat sig vara bland de svårare företag någon kan försöka sig på. Hittills har bolaget bara ett 80-tal anställda och grundades så sent som 2016. Krocksäkerhet, typgodkännande, servicemöjligheter – det är många detaljer som måste falla på plats. Och en tillförd funktion, vilket Sion har gott om, innebär så klart alltid en ökad risk för att något ska gå sönder. Hur fungerar till exempel solcellerna efter tre svenska vintrar?

Å andra sidan finns kanske en lockelse i tanken på en bilbransch mer inriktad på funktion snarare än status och identitet.

JOHAN KRISTENSSON

RELATERADE ARTIKLAR

Det här är Sono Motors – som ska bygga solcellsbilar i Trollhättan

Tillverkarna spårar elbilarnas kobolt med blockkedjeteknik

”Nya elbilsstudien bekräftar det vi redan vet”

GM-chefen: Vi ska skapa en helelektrisk framtid

Här är hårdvaran i Teslas nya superdator

NyTeknik

6. ”Toyota Camry levererar ingen vidare körglädje”

Felix Björklund 2019-05-04 06:00

Ett efterlängtad återtåg eller en illa tajmad comeback? Efter 15 års uppehåll kommer Toyota återigen att börja sälja Camry i Sverige. Men även om modellen har flera goda sidor återstår det att se hur rätt i tiden den japanska sedanen är.



Året var 2004 då Toyota insåg att Europa inte var rätt spelplan för Camry. Efter att ha försökt, och insett att sedanen inte räckte för en succé (den fanns som kombi fram till 1996), valde tillverkaren att radera bilen ur modellpaletten. Men även om varken du eller jag visst det, så finns det de som gått och väntat på att Camry ska komma tillbaka. Eller så säger man i varje fall på Toyota. Det är kanske inte lätt att smälta, men eftersom den japanska tillverkaren generellt sett är en oerhört försiktig general, har man säkerligen haft kulramarna framme – och sett att ekvationen går ihop.

Men vad erbjuder då Camry anno 2019? Till att börja med, nej – den kommer inte lanseras som herrgårdsvagn. Den rollen tycker Toyota att Rav4 fyller. Och eftersom Sverige officiellt nu blivit en suvmarknad istället för en kombimarknad, är den punkten svår att argumentera mot.

Designmässigt är det ganska tydligt att bilen inte är europeisk. Här är det amerikanskt utseende med en rätt invecklad front och en grill som för tankarna till barderna hos en val. Inget ont om det, men detta skiljer rätt rejält från det lite mer sparsmakade som vi européer är vana vid. Själva beskriver Toyota det med en liknelse till en katamaran med sina dubbla skrov. Sett från sidan är det mer anonymt och generiska sedanformer, Toyota vill ju inte vara allt för djärv, Camry är ju trots allt världens bäst säljande modell i sitt segment. Men oavsett vad man tycker om designen, så är proportionerna välavvägda.



Lyx för de som kryssar i premiumpaket

Inuti har man valt att börja på en ganska hög nivå och redan i basutförande är det läderklädsel och eljusterbara framstolar som gäller. Mittkonsolen ser stilig ut, men den känns inte särskilt modern. Visst finns det en skärm i mitten, men den är omgärdad av en hel del knappar. Att bilen har dedikerade knappar för att byta spår på cd:n känns kanske inte helt fräscht. Och det där med fräschören gäller även infotainmentsystemet. Toyotakoncernen tillhör de som får sämst betyg i kategorin – och dessvärre erbjuds varken Google eller Apples alternativ ännu (de ska komma någon gång framöver).

Förarpositionen är god och sikten framåt är bra. Därtill är utrymmet i baksätet grandiost. Här är det inget problem att sträcka ut sig. För de som kryssar i premiumpaketet blir det än lyxigare att sitta där bak. Säten är då eljusterbara, det ingår solskyddsgardiner och man kan även styra musik från mittarmstödet. I paketet ingår det även tre zoners luftkonditionering med speciell nanoe-teknik. Denna ska se till att luften har en milt fuktgörande effekt på hud och hår samtidigt som den skapar en fräsch interiörmiljö. Lägg till att skuffen rymmer 524 liter, alltså bara 36 liter mindre än i en Volvo V90. Så det är lätt att förstå varför Camry är en populär taxibil.

Läs mer: Ny Teknik provkör Subaru Forester e-Boxer

Precis som nya Corolla och nya Rav4 bygger Camry på Toyotas nya plattform TNGA (Toyota New Global Architecture). När det gäller det maskinella är själva drivlinan identisk med den som sitter i Rav4 som introducerades tidigare i år. Det innebär en 2,5-liters bensinmotor med en verkningsgrad på 41 procent kombinerad med en elmotor samt batteri. Toyota kallar det för självladdande hybrid – vilket kan sägas vara en omskrivning av att bilen inte går att ladda externt och således har en mer begränsad räckvidd på el. Den enda skillnaden mellan de båda är att där Rav4 går att få med fyrhjulsdrift – detta är inte möjligt med Camry. I varje fall inte ännu, men om intresset finns lär det inte vara svårt att få till.



Antalet hästkrafter ligger på 218, vilket inte är att fnysa åt, men samtidigt är det inte effekten den genomsnittlige Toyotaköparen är ute efter – utan ekonomin. För den försiktige ska man i vardagsbruk vid stadstrafik kunna tillryggalägga ungefär hälften av sin resa på el, något som jag efter två dagar inte tycker låter helt orimligt. Officiellt anges förbrukningen vid blandad körning till 0,43 liter per mil. Under vår sejour med varierat förarbeteende landade siffran på 0,6 – vilket innebär att den mer försiktige faktiskt i verkligheten kan närma sig utlovad förbrukning.

”Levererar inte någon vidare körglädje”

Det första som slår en när man kör iväg är att bilen är ganska tungstyrd i låga hastigheter. Den känns verkligen inte nätt. I högre hastighet överensstämmer styrbalansen bättre med hur bilen reagerar, men det är fortfarande en rätt bortdomnad känsla. Vid ojämn väglag börjar det dock bli problematiskt då fjädring och stötdämpare inte alls hänger med när man har bråttom och Camry levererar inte någon vidare körglädje vid mer utmanande körning. Och detta går stick i stäv med det uttalande vi får höra vid varje modellansering, no more boring Toyotas. Uttalandet är rejält slitet och känns nästan som en hånfull lustifikation numera. I Camry är det boring som gäller, punkt. Det behöver dock inte alls vara fel. I alla fall för de som gillar bra kupéutrymme, lyssnar på cd och gubbkör. Förr dessa kunder bockar Toyota i alla rutor.

Och när man kör lugnt är det behagligt och tryggt. Visst finns möjligheten att ställa in ett sport-läge, men det känns mer som något Toyota petat ner som pliktskyldigast. Och det enda som ändras när man har sport ilagt är gasresponsen i pedalens mellanregister (full gas är alltid full gas – även om man kör i komfort), i övrigt är det bara spel för gallerierna.

Ljudvolymen är helt okej, och där både Corolla och Rav4 drogs med ett rejält oattraktivt ljud då växellådan försökte hitta rätt vid gaspådrag – är det bättre i Camry. Visst, det är inte skönsång från motorn, men det är bättre än i de övriga bilarna.

Läs mer: BMW räds inte Tesla Model 3: ”Vi är största premiumtillverkaren”



Men så kommer man då till frågan. Hur ser den genomsnittlige Camry-köparen ut? Toyota räknar med att sälja runt 400 exemplar årligen i Sverige. Man nämner tjänstebilister som vill testa på något nytt som en kundkrets och med en prislapp som startar på 334 900 kronor, under 7,5 basbelopp, ligger den i samma härad som exempelvis Volvo V60. Utöver dessa känns taxibolag även som en kategori som kan lockas.

Vidare har Camry rejält utrymme, erkänt god hållbarhet och bra standardnivå på pluskontot. Dock måste man ställa sig frågan. Som om konkurrensen från suvar och kombimodeller inte skulle vara tufft nog – i höst drar det stora elbilsracet igång på allvar då VW lanserar sin elbil ID. En modell rymlig som en Passat med 40 mils elräckvidd. Detta till samma peng som Toyota vill ha för sin Camry. Om Camry får ett kärt återseende, eller avfärdas som efter sin tid av svenska köpare återstår att se.

Toyota Camry
Pris: Från 334 900 kronor (under 7,5 basbelopp)
Drivlina: Bensinmotor + elmotor
Maximal effekt: 218 hästkrafter
Koldioxidutsläpp: 98 g/km (NEDC), 119 g/km (WLTP)
Officiell förbrukning: 0,43 liter/mil
Förbrukning under test: 0,6 liter/mi
lÅrsskatt: 606 kr
Förmånsvärde: Ej fastställt
Lastutrymme: 524 liter

RELATERADE ARTIKLAR

[Renault: ”Vi är pionjärer när det gäller elbilar”]

[VW: Laddinfrastrukturen är ett ansvar för staten]

[BMW räds inte Tesla Model 3: ”Vi är största premiumtillverkaren”]

[”Nya elbilsstudien bekräftar det vi redan vet”]

7. Försvarar palmoljan i HVO-dieseln: "Rätt väg att gå"

Av John Sempill, Publicerad 2019-05-06, 06:08

Bilföretagen har gjort enorma investeringar i dieselmotorer – men plötsligt har dieselbilarna fått dåligt rykte och riskerar att förbjudas i vissa miljözoner. Kan räddningen vara HVO-diesel? Allt fler tillverkare godkänner biobränslet men det finns nackdelar och farhågor du behöver ha koll på.



Det pratas mycket om biobränslen just nu, som ett alternativ – eller kanske snarare komplement – till elbilar. HVO kan numera tankas i ganska många nya bilar eftersom tillverkarna blivit allt bättre på att godkänna sina modeller för HVO, och det sänker en del av utsläppen.

Sverige har som mål att tio procent av transportsektorn ska drivas av biodrivmedel senast 2020. Den gränsen passerades redan 2013 och nu närmar den sig snabbt 20 procent.

Men det finns nackdelar som är bra att hålla koll på.

Hållbar och icke hållbar HVO

Mycket av den HVO som säljs i Sverige kan ha inblandning av så kallad PFAD. Det kritiseras hårt från miljöhåll.

När HVO-dieseln tillverkas har valet av råvara en avgörande roll. Det finns två läger: HVO som är hållbar och HVO där råvaran är framtagen med stor belastning på miljön.

HVO som är baserad på PFAD, som är en biprodukt vid palmoljeproduktion, är av den senare sorten. Palmoljan utvinns ur oljepalmer och för att odla oljepalmer krävs stora plantager med bland annat skövling av regnskog som konsekvens.

Efterlyser mer svensk HVO-diesel

Mycket av den HVO som produceras i Sverige baseras på hållbara råvaror, främst tallolja samt restprodukter från den svenska skogsindustrin. Svante Axelsson, som är nationell samordnare för regeringens initiativ Fossilfritt Sverige, menar dock att Sverige borde bli bättre på att utnyttja sina naturliga resurser, då vi importerar nästan allt vårt biodrivmedel.



"Det är ett dilemma att vi har dammsugit världen på HVO-bränsle. Den enkla lösningen är att om andra länder ska kunna följa efter det svenska exemplet med hög inblandning av biodrivmedel, måste vi som har skog- och marköverskott som motsvarar sex Öland, producera mycket mer eget biodrivmedel, som också på sikt kan gå på export. Idag importerar vi cirka 90 procent av det vi använder inom trafiksektorn", säger han till auto motor & sport.

Så försvaras palmoljan: "Rätt väg att gå"

Neste är världens största producent av HVO, och deras bränsle består till cirka 20 procent av PFAD. Miljörörelsen har påpekat att även restprodukten från palmoljeproduktionen bidrar till skogsskövling, men Neste slår ifrån sig kritiken.

"Ser man till hela produktionen av palmolja är det uppenbart att råvaran PFAD är just en restprodukt och inte ett slutmål för produktionen. PFAD är en orenhet som måste avlägsnas när man raffinerar palmolja till livsmedel eller för att framställa exempelvis stearin. Andelen PFAD är mellan 3,5 och 5 procent av den totala andelen vid produktion av palmolja. Variationen beror främst på vädret vid odlingen", säger Neste till auto motor & sport, och fortsätter:

"Generellt tror vi på Neste på att använda oss av avfall och restprodukter i vår produktion som rätt väg att gå."

Från den 1 juli kommer PFAD inte längre klassas som en biprodukt, och blir då av med sina skattelättnader. Neste har idag inga planer på att överge PFAD, men företagets teknik öppnar för att använda många olika råvaror. Vad som skulle kunna vara aktuellt hänger bland annat på tillgänglighet och kundernas efterfrågan.

"Ny teknik och forskning kommer göra att vi får ett ännu bättre utbud av hållbara råvaror att använda till biodrivmedel om ett antal år", säger företaget.

Nestle konstaterar dock att Sverige är en viktig och progressiv marknad som lämpar sig väldigt bra för deras förnybara diesel, bland annat på grund av de ambitiösa miljömålen i allmänhet – och målen för sänkta utsläpp inom transportsektorn i synnerhet.

Fördelar med HVO
- Kan produceras lokalt
- Blandbar med fossil diesel
- Stor minskning av koldioxidutsläppen
- Lägre utsläpp av svaveloxid och kväveoxider

Nackdelar med HVO
- Fossil vätgas i produktionen
- Hälsofarliga utsläpp lokalt
- De flesta fordonsmodeller är inte godkända (ännu)
- Inblandning av palmolja förekommer, vilket riskerar skövling av regnskog

John Sempill



[Här är tillverkarna som tillåter HVO-diesel – men palmoljan kritiseras]



[Test: Tre elbilar mot en HVO-dieselbil – här är smartaste framtidsbilen]



[Läsaren som redan kört tusentals mil på HVO – så gick det]



[Syntetisk bensin – kan det rädda förbränningsmotorn?]

auto motor & sport

8. Syntetisk bensin – kan det rädda förbränningsmotorn?

Av John Sempill, Publicerad 2019-05-06, 06:08

På dieselsidan pratas det nu mycket om HVO som sänker en del av utsläppen från dieselmotorn och som inte är ett fossilt bränsle. Men hur ser det ut på bensinsidan? Här tittar vi närmare på så kallad syntetisk bensin.



Tekniken att tillverka syntetisk bensin är känd sedan mer än 100 år. I mitten av andra världskriget producerade Tyskland ungefär halva sitt bensinbehov i en process med kol och vätgas.

Men till skillnad från dieselbränslet HVO finns inga mackar där du kan tanka syntetisk bensin. OKQ8 blandar dock in syntetisk bensin i den vanliga bensinen och uppger att man under 2017 haft 13 procent syntetisk bensin inblandad i den bensin som sålts i norra Stockholm och Uppsala.

Syntetisk bensin kallas även för alkylatbensin och den går att köpa i handeln. Det svenska företaget Aspen lanserade 1989 alkylatbensin som tagits fram av Roland Elmäng för att förbättra arbetsmiljön för skogsarbetare som använde motorsåg.

Vad är förnybara drivmedel?

Ett förnybart drivmedel framställs av råvaror som ständigt förnyar sig, till skillnad från fossila råvaror som inte återskapas. Förnybara råvaror bidrar heller inte till att öka koldioxidhalten i atmosfären, och hämtar sin energi på naturlig väg – i grunden från solen.

Dubbla kostnaden mot vanlig bensin

Alkylatbensin innehåller ingen bensen, svavel, bly eller liknande farliga ämnen. I så kallade "hobbymotorer", som exempelvis motorgräsklippare, brukar det inte finnas någon avgasrening och då är alkylatbensin ett lämpligt bränsle. Alkylatbensinen är dock cirka dubbelt så dyr som vanlig handelsbensin.

Audi har medverkat i flera pilotprojekt där man framställer syntetiska bränslen. 2015 visade Audi ett projekt där man tillsammans med franska Global Bioenergies tillverkade "e-bensin".

Den syntetiska e-bensinen framställs genom att jäsa sockerarter på ett nytt, energieffektivt sätt. Att jäsa socker för att få fram etanol känner vi ju igen sedan förut men Global Bioenergies har uppfunnit en genmodifierad E. coli-bakterie som bildar gasen isobuten. Gasen sipprar ut ur blandningen och mikroorganismerna skadas inte på samma sätt som när etanolhalten blir hög. Från isobuten produceras sedan alkylatbensin.

Den syntetiska alkylatbensinen är fri från svavel och bensen, dessutom har e-bensinen ett naturligt högt oktantal som gör att man kan använda ett högre kompressionsförhållande (eller högre laddtryck i turbon). Metoden bygger dock på tillgång till billigt socker och är energikrävande.

Fördelar med syntetisk bensin

- Kan direkt ersätta vanlig bensin
- Inga förändringar i dagens infrastruktur – funkar i vanliga mackar
- Ger renare avgaser
- Högt oktantal ger bra motorprestanda

Nackdelar med syntetisk bensin

- Dyr produktion
- Energikrävande



Audi kör igång tester med e-bensin

9. Miljöpartiet eniga om nya parkeringsskatten

Redaktören bytbil 2019-05-03

”Ska minska biltrafiken - 110 000 kan cykla i stället”



Just nu pågår Miljöpartiets kongress i Örebro. Flera motioner föreslår förändringar som kan påverka Sveriges bilister. MP ska nu försöka införa parkeringsskatt för att minska biltrafiken. – Partistyrelsen delar bedömningen att det vore ett bra verktyg för kommunerna att lägga till verktygslådan, skriver MP:s partistyrelse i sitt yttrande.

Under tre dagar med start under fredagen pågår Miljöpartiets årliga kongress på Conventum i Örebro. Över 1000 miljöpartister har samlats för att diskutera och fatta beslut i olika frågor. Dessutom kommer Per Bolund att väljas till nytt språkrör.

Under kongressen ska cirka 300 motioner och partistyrelsens propositioner behandlas. Flera av förslagen handlar om förändringar för bilister. Det mest dramatiska förslaget, som även stöds av partistyrelsen, handlar om en ny skatt på bilparkeringar. Motionen har skrivits av Karin Svensson Smith, tidigare trafikpolitisk talesperson för Miljöpartiet. Numera är Svensson Smith kommunalråd i opposition i Lund.

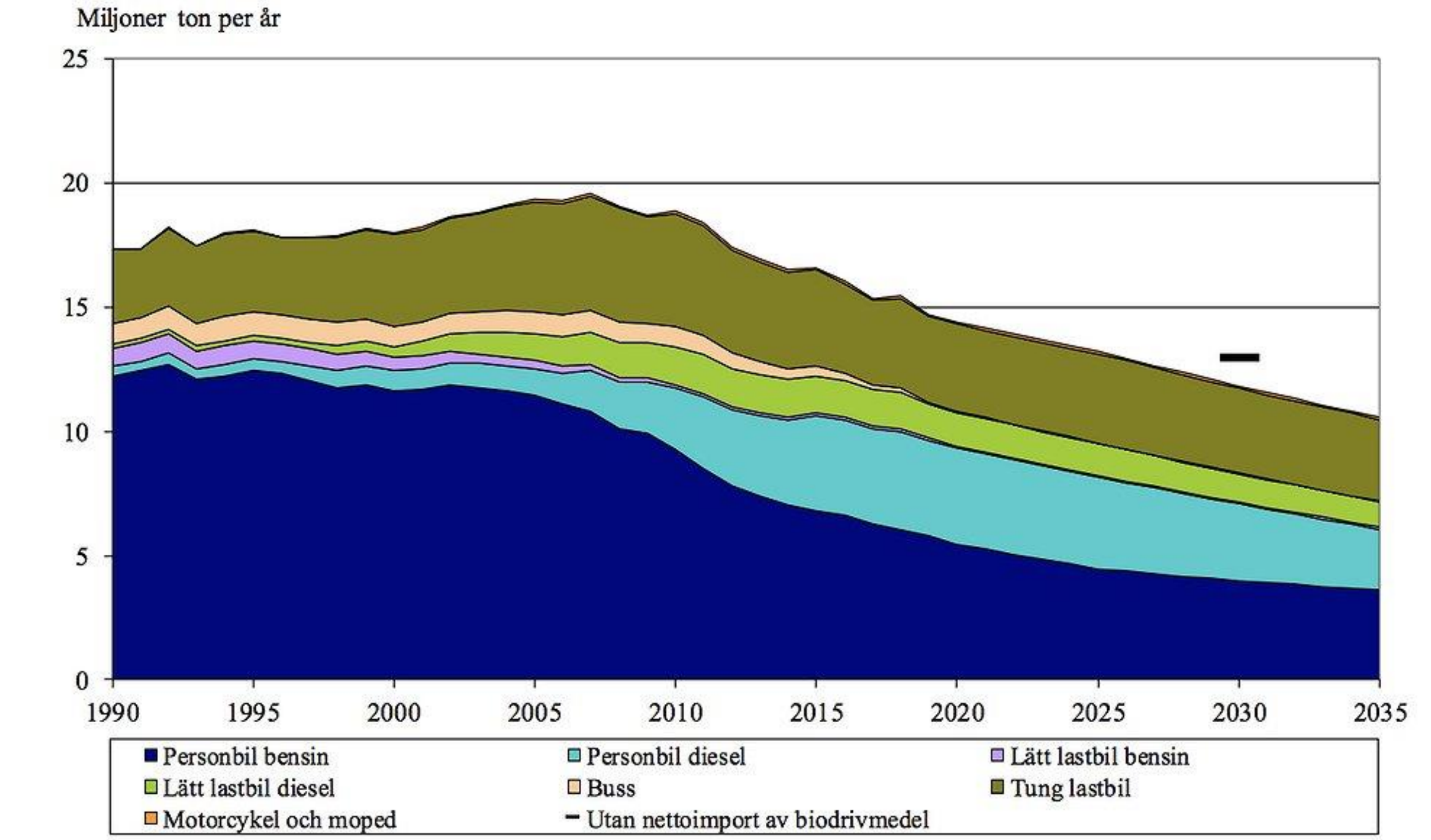
Förslaget blev först känt inför valrörelsen 2018, men tonades då ner när det blev hånat för att Karin Svensson Smith föreslag Christiania-cyklar i stället för bilar när vi storhandlar:

– Det kan vara en så kallad Christiania-cykel. Men det finns många olika varianter när man har fler kassar än vad som passar att hänga på styret, sade Karin Svensson Smith, då till Expressen.

Nu verkar det dock som parkeringsskatten är på väg att antas av Miljöpartiets kongress och bli ett vägledande beslut som regeringspartiet kommer att driva.

– Möjligheten för kommuner att beskatta bilparkering är ett förslag som MP har drivit, inte minst genom motionären. Partistyrelsen delar bedömningen att det vore ett bra verktyg för kommunerna att lägga till verktygslådan.

Enligt motionen kommer parkeringsskatten att leda till minskad biltrafik och ändrat transportbeteende runt städerna. Bakgrunden är att transportsektorn inklusive flyg och sjöfart står för 40 procent av våra utsläpp av CO_2.



Figur 9 Växthusgasutsläpp från vägtransportsektorn i Sverige år 1990-2035. Prognosen för åren 2019-2035 bygger på Trafikverkets trafikprognos 2018 och dagens fattade beslut om styrmedel. I diagrammet har även markerats hur stora utsläppen skulle bli 2030 utan nettoimport av biodrivmedel.

Från 2014 till 2015 ökade den totala körsträckan per person i landet från 655 mil till 663 efter flera års minskning.

Enligt motionen skulle 110 000 personer enbart i Stockholm kunna cykla i stället för att ta bilen, baserat på en studie från GIH.

Karin Svensson Smith framhåller också att många vägar i Sverige är överdimensionerade eftersom bilarna står parkerade 96 procent av tiden. En enda bil tar upp 25-30 kvadratmeter, en yta stor nog att rymma ett normalt studentrum.

En parkeringsskatt skulle kunna frigöra mark för bostadsbyggande och få bort hälsofarliga ämnen i luften. Om parkeringarna är dyrare kommer pendlarna välja andra färdmedel, såsom kollektivtrafik och cykel.

Miljöpartiet menar att det kan bli svårt att höja koldioxidskatten ytterligare, och då är parkeringsskatten ett bra komplement:

– Koldioxidskatten har tjänat Sverige väl och bidragit till minskade utsläpp i flera olika samhällssektorer. Att ytterligare höja skatten, utöver den årliga indexuppräkningen gentemot BNP, är dock svårt av flera olika skäl.

Motionen anger bland annat att bränsleskatterna fungerar dåligt om bensin- och dieselpriserna går ner. EU-regler kan också göra det svårt att höja fossildrivna medel utan att samtidigt höja skatterna på biogas och andra förnybara drivmedel.

Skatten ska i första hand tas ut vid arbetsplatser, men även kundparkeringar vid köpcenter ska beskattas.

Sannolikt kommer förslaget att klubbas igenom vid partikongressen, då det bifalls av partistyrelsen. Utöver parkeringsskatten vill MP införa stimulanser som gör att fossildrivna bensinbilar byggs om till etanolbilar.

Redaktören bytbil

10. Formel 1-legendaren: MP gör bilen till en klassfråga

Redaktören bytbil 2019-05-05

Ilskan efter Miljöpartiets nya förslag på parkeringsskatt



Miljöpartiet vill införa parkeringsskatt för att minska biltrafiken och få fler att börja cykla istället.

Det har väckt många reaktioner bland Bytbils läsare, en av dom är gamle Formel 1-föraren Reine Wisell: – Nu måste måttet vara rågat, hur många skatter kan politiker lägga på bilister? frågar han.

På Miljöpartiets kongress förra veckan lades ett förslag fram om en ny skatt på bilparkeringar. Motionen har skrivits av Karin Svensson Smith, tidigare trafikpolitisk talesperson för Miljöpartiet.

Enligt motionen kommer parkeringsskatten att leda till minskad biltrafik och ändrat transportbeteende runt städerna – och 110 000 personer enbart i Stockholm skulle kunna cykla i stället för att ta bilen, baserat på en studie från GIH.

Men det är många som reagerat negativt på MP:s förslag.

En av dom är Reine Wisell, en 79-årig pensionär som älskat att köra bilar i hela sitt liv.

Mellan 1970 och 1974 tävlade han i Formel 1 för Ford Lotus-stallet och stallkamrat med Emerson Fittipaldi.

– Jag tar mig för pannan när jag läser om det nya förslaget, säger han. Det är ett idiotiskt förslag.

– Vi bilister är statens stora kassako och då handlar det om att skapa nya kreativa skatter för att täppa hålen i statskassan. Men folk måste ju fortsätta köra bil i det här stora landet, alla kan ju inte förväntas cykla till jobbet eller affären.

Reine Wisell menar att ju högre skatter som läggs på bilister desto mer mer blir bilägandet en klassfråga: – Ja, det är många som inte kommer att ha råd att äga en bil. Och det är blir allt svårare att veta vilken typ av bil man ska satsa på kommande åren när politiker mobbar ut diesel- och bensin som drivmedel.



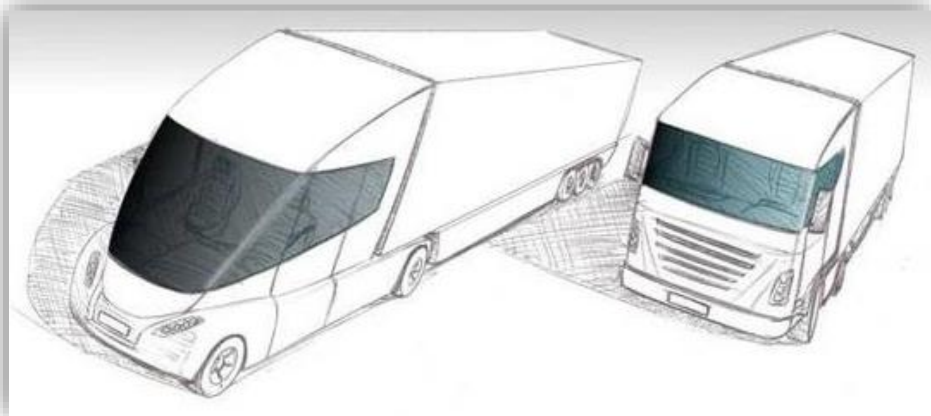
Reine Wisell kör idag en Honda Civic med bränslesnål 1,8 liters bensinmotor.
– Förr hade jag några fina bilar, bland annat en Mercedes 450 S. Men den drog 2,6 liter/ milen så jag sålde den snabbt. Man kom ju knappt runt kvarteret innan man blev utfattig…
– Nuförtiden tänker jag bara på att köra bra och billigt – och utan elmotor.
Du tänker inte köpa en elbil?
– Nej, jag skulle aldrig investera i en elbil. Dels är alldeles för dyra just nu och jag tror inte att elbilar kommer att lösa klimatproblemet. I så fall måste vi öppna upp fler kärnkraftverk, och det kommer politikerna aldrig våga.
– Dessutom, om de inte löser batterifrågan på ett bättre sätt tror jag inte på elbilar.
Reine Wisell får hålla hårt i sin pension. Det finns inget sparat sen åren i Formel-cirkusen och när gamla legendarer träffas ett par gånger per år måste Reine ibland avstå:
– Ja, vi skulle egentligen träffas i Monaco nu, men det blir för dyrt för mig. Jag har inga pengar i madrassen som jag kan slanta upp tyvärr.
Följer du Formel 1 från tv:n?
– Jadå, jag hänger med. Men det är så unga killar som kör numera och jag har svårt att känna igen alla. Om jag skulle möta en av förarna på gatan skulle jag nog inte veta vem det var.
Snabbfakta Reine Wisell:
Formel 1-förare 1970-1974.
Fick hoppa in i Lotus som ersättare för Jochen Rindt, som förolyckats i Italien 1970.
Debut på Watkins Glen i USA 1970 som andreförare bakom Emerson Fittipaldi. Wisell kom trea, vilket var han bästa enskilda resultat under karriären.
Säsongen 1971 fortsatte Wisell att köra för Lotus tillsammans med Fittipaldi. Han slutade då tolva i förarmästerskapet, vilket totalt sett var hans bästa placering.
Sitt sista F1-lopp körde han i Sverige 1974.
Totalt 23 lopp.
Redaktören bytbil

NyTeknik

11. EU har röstat bort den klassiska lastbilsformen

2019-03-29 11:15 **John Edgren**

Lastbilar med platt front ska bort från Europas vägar. En mer rundad design ger lägre förbrukning och utsläpp, samt ökar säkerheten. I utbyte får tillverkarna förlänga dragbilen – och Scania välkomnar förändringen.



Europaparlamentet röstade i veckan för förslaget som kommer att förändra utseendet på lastbilarna. Den platta fronten ska ersättas av en mer strömlinjeformad och avrundad design, som ger en lägre bränsleförbrukning och dessutom placerar föraren längre från fordonets främsta punkt.

För att få tillverkarna med sig erbjuds de möjligheten att förlänga dragbilarna hjulbas. Det är tänkt att detta ska ge 80-90 centimeter mer lastbil, och beslutet är efterlängtat.

– Det tycker vi är bra – vi blev lyssnade på. Det här ger oss en viss flexibilitet i kombinationen dragbil och påhängsvagn. En längre hjulbas innebär att vi teoretiskt kan få en packningsyta för batterier, eller gas för gasfordon. Ett problem för gas- och elfordon har ju varit just räckvidd. Och om man tittar på elektrifierade motorvägar så kan utrymmet ge plats för en strömavtagare. Det är en av de möjligheter vi ser som inte går att få till med dagens regelverk. Jag tror att den förlängda hjulbasen kommer öppna för många andra idéer när möjligheten ges – och den moroten välkomnar vi, säger Erik Dahlberg, chef för fordonslagkrav på Scania.

Sänker koldioxidutsläppet med fem procent

Tillverkarna får inte öka lastlängden, men totallängden. Ekipaget får dock inte ta mer infrastruktur i anspråk, utan det måste ha samma vändradie som tidigare. Lagstiftarna anser att den rundare formgivningen kan sänka bränsleförbrukningen med fem procent för en långtradare, och samma minskning av koldioxidutsläppet.

Erik Dahlberg poängterar att folk generellt kanske upplever lastbilar som tegelstenar till formen, men Scanias modeller har redan i dag en mycket effektiv aerodynamik och experten tror att deras besparingar blir lägre.

– Förbättringarna av aerodynamiken kan ge någon andel av en procent i förbättrad bränsleförbrukning, men även det lilla kan betyda mycket för våra kunder, säger han.

Utöver en förbättrad aerodynamik ska en godkänd formgivning höja säkerheten och komforten för föraren, samt säkerheten för andra trafikanter – i synnerhet de oskyddade som går och cyklar.

Utformning som gynnar säkerhetssystem

Bakom förändringen av utformningen står det faktum att lastbilar är inblandade i 15 procent av Europas dödsolyckor, detta trots att de bara utgör två procent av fordonsflottan. Årligen handlar det om 4 000 döda. Tanken är att den nya designen ska förbättra direktsikten, med en bättre chans att se just fotgängare och cyklister i stadsmiljö. På Scania tror man mer på att det är de aktiva säkerhetssystemen som gör den stora skillnaden.

– Det är vårt huvudspår. Vi kan göra det bättre med aktiva system, och våra fordon har så mycket detektering. Förlängningen handlar om någon eller några decimeter, men det kan ge bättre plats för sensorer, så flexibiliteten är välkommen, säger Erik Dahlberg.

Från och med 2020 kommer den nya lastbilsdesignen tillåtas på europeiska vägar.

Feber

12. Kör du full i Moldavien kan ditt straff bli att tvätta lik

AV BOBBY GREEN I DAG KL 17:30

Ett alternativ om du vill ha ditt kort tillbaka



Alla vet att man inte ska köra ett fordon om man har inmundigat alkohol, men trots detta är det många som skiter i det. Ända sedan det första dokumenterade fallet 1897 har myndigheter försökt att hitta på sätt att få folk att sluta upp med det här ofoget. Böter verkar inte skrämma bort så många och även om man kan förlora körkortet och i värsta fall hamna i finkan fortsätter folk ändå att köra när de är berusade. I Moldavien tar man nu därför till ett grepp som kanske kan avskräcka mer än de metoder man tidigare har använt - nämligen att tvingas jobba på ett bårhus i tre månader.

I Moldavien fungerar det som så att om man blir påkommen med att köra när man är påverkad så ryker körkortet direkt och man måste då vänta på en dom om hur länge man blir av med det. Om alkoholnivån skulle vara över 0,3 mg/l får man aldrig tillbaka det. Den här månaden la man även till att man skulle kunna få sitt kort tillbaka, om man under tre månaders tid jobbar på något av alla bårhus eller sjukhus med uppgifter som att tvätta lik och platserna de förvaras på, eller att på sjukhusen behöva medverka under obduktioner.

Enligt uppgift ska 24 stycken personer ha gått med på att göra detta, och sex av dem ska redan ha påbörjat sina straff. För att få ta del av detta "erbjudande" måste även den straffade betala motsvarande strax över 2000 kronor.

Feber

13. David Brown har byggt ytterligare en Mini

Av Bobby Green 2019-05-06 kl 14:00

Perfekt för tripp till skidorten



David Brown Automotive snickrar bland annat till gamla klassiska Minis så att de blir aningen mer moderna. På årets mässa i Genève visade man upp bilen vi ser här och den är lackad i vad man kallar för Stormbringer och Snowblind. Dekoren på sidan är en bergskedja. På taket sitter som vi ser ett räcke där man kan ha skidor, för med den här vill man ju givetvis dra till fjällen. Insidan ser ombonad och mysig ut med en blandning av olika tyger och orange detaljer - som exempelvis säkerhetsbältena.

Att få till en sån här tar omkring 1400 timmar och det enda man använder från donatorbilen är motorn och växellådan. Den lilla kompakta fyran på 1330 kubik har uppgraderats så att den numera lämnar 94 hästar och 117 newtonmeter. Växellådan är en uppfräschad version av den fyrväxlade manuella.

För att bli ägare till en får man betala från ungefär 100 000 dollar.



Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. Udda bilar: Berkeley B 95

Peter Klemensberger 4 maj 2019



Säg ”Berkeley” och en del kanske kopplar till ett universitet på den amerikanska västkusten. De flesta gapar tomt men bilfantasten kan haja till. I alla fall de med ett intresse som har börjat övergå till något sjukligt, biltillverkaren Berkeley är nämligen knappt en parantes i bilhistorien.

Husvagnstillverkaren Charles Panter i Bedfordshire utökade sitt sortiment med bilar 1956. Han behärskade den nya glasfibertekniken vilket öppnade för biltillverkning i små upplagor och med det ville han vara en del av den nya flugan: mikrobilen. Berkeley-bilarna var sportigare än de flesta konkurenterna men drivlinorna kom som brukligt för biltypen från motorcyklar.

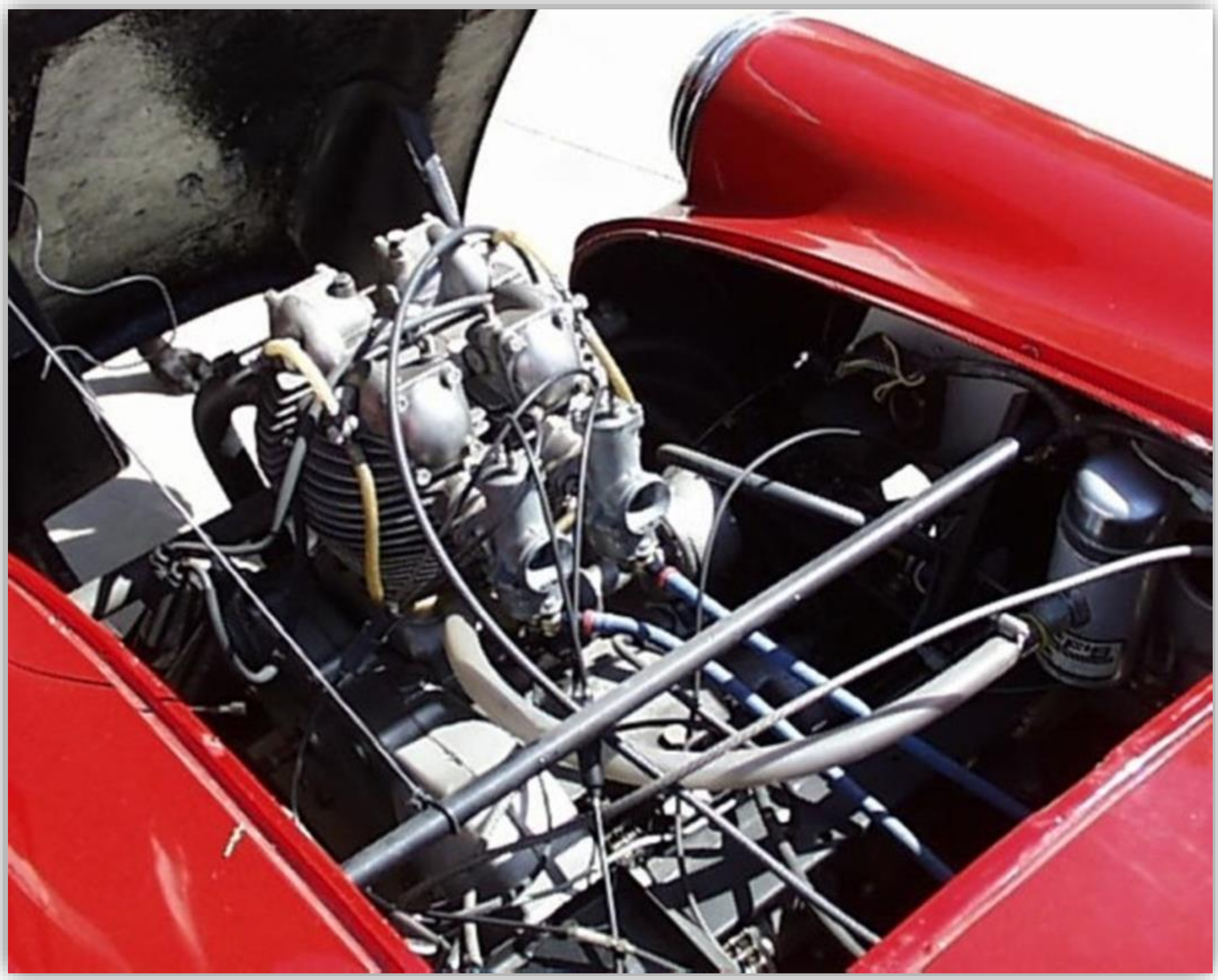
I nummer 17/1959 körde vi på Teknikens Värld äntligen en Berkeley. Frågorna hade haglat från läsarna och testlaget klev förväntansfullt ner i den 319 cm långa och 127 cm breda karossen. Motorn på 40 hästkrafter tog den 420 kg tunga bilen till 100 km/h på 16 sekunder i testet, en riktigt bra siffra på sin tid. Även om acceleration, motor och styrning imponerade så gjorde nästan inget annat det.

Växlingen var trög, bromsförmågan otrygg och vägegenskaperna imponerade bara till viss del då bilen upplevdes vara för lätt bak. Anledningen till det var att motorn hängde framför framaxeln och drivningen skedde på framhjulen (via en kedja) vilket gjorde att bilen var så lätt att man utan problem kunde bära omkring den som en skottkärra.

Att bilen var svår att kliva i och ur samt att den såg bedrövlig ut med den tunna suffletten uppfälld strödde salt i såren. Nej, Berkeleyn var att betrakta som en leksak, och en rolig sådan dessutom.

Inte någon vagn som vi vill rekommendera till den som är beroende av sin bil.

1960 utvecklade Berkeley modellen Bandit, en ”riktig” bil med Fords nya Kentmotor. Arbetet var kostsamt och krockade med en kollapsande marknad för husvagnar, som ju var huvudsysslan. Strax över 4 000 bilar av en handfull olika modeller tillverkades innan firman gick i konkurs och i fabriken kom det att sys damunderkläder. Byggnaden revs 2002 men en gata i området har döpts till Berkeley Close, till minne av biltillverkaren som få känner till. Nu är du en av dem.



Motor Royal Enfield 750



***FILM**: https://youtu.be/XCDrTJrdjPE?t=73*

DAGENS NYHETER.

15. Princess gick aldrig hem hos undersåtarna

Publicerad 2019-05-05 kl 09:15 **av Peter Klemensbefrger, Kalle Holmberg**

”En praktisk men ful bil har blivit bättre och snyggare.” Så skrev legendariske motorjournalisten Tommy Wiking om Austin 1800, senare Princess, när han för Teknikens Värld provkörde den brittiska innovationen – som aldrig blev någon framgångssaga.



Princess, med kantig och kilformad formgivning som skakade om många, tillverkades endast under åren 1975–81.



Inredning och instrumentering i en övervägande brun ton i en Princess på utställning 2018.



Vinyltak var något som många ägare av Princess kostade på sig. Här en mycket väl bibehållen Princess 2 HLS 2200 av sista årsmodellen, blickfång på en utställning 2013.

Året var 1975 och vad gäller formgivningen så var ”Prinsessan” något nytt och rätt djärvt redan när den först lanserades, i mars det året. Då dock uppdelad mellan tre bilmärken och utan modellnamnet Princess: Austin 1800 och 2200, Morris 1800 och 2200 samt Wolseley Saloon.

Sex månader senare såg tillverkaren British Leyland till att rensa i floran, genom att döpa om bilen till Princess kort och gott (dock ofta kallad Leyland Princess). Bilmodellens kilform, som även gick igen i strålkastarnas utförande, gjorde att Princess på hemmaplan kom att kallas ”The Wedge”, Kilen eller Stämjärnet.

Meningarna går isär om Princess var snygg eller ful. Få torde dock ifrågasätta att föregångaren BMC 1800 (Austin, Morris, Wolseley), i Sverige kallad ”Stora hundkojan”, aldrig förtjänade något skönhetspris.

Det fanns inte heller något som kan förknippas med skönhet när brittisk fordonsindustri under denna tid ska beskrivas. Den historiskt så viktiga industrigrenen var på väg mot kollaps, en process inramad av strejker, förvirrande fusioner och statligt övertagande. Leylands försök att mitt i allt detta skapa framtidens bil kom bara halvvägs – Princess var modern på utsidan, medan tekniken dömdes ut som förlegad och motorerna avfärdades som alltför klena.

På det europeiska fastlandet var Volkswagen på offensiven och visade upp bilen som Europas familjer skulle komma att föredra: VW Passat. Västtysken var en billigare bil som dessutom fanns som praktisk halvkombi. Princess såg ut att vara en halvkombi, men bakluckan tog slut vid bakrutans nedre kant.

Den som var med på den tiden kan dock påminna sig att marknadsföringen av Princess i Sverige var omfattande. Åtminstone har en av två här undertecknande den minnesbilden, möjligen förblindad av att han (Holmberg) tyckte att Princess var något av det snyggaste i bilväg hans då unga ögon skådat.

Peter Klemensbefrger, Kalle Holmberg

Klassiker

16. Grattis NSU Prinz!

Publicerad 13 maj **2009 Text Carl Legelius**

I dag när Linnea och Linn har namnsdag - och Prins Carl Philip födelsedag - vill vi gärna göra dig uppmärksam på Prinz.

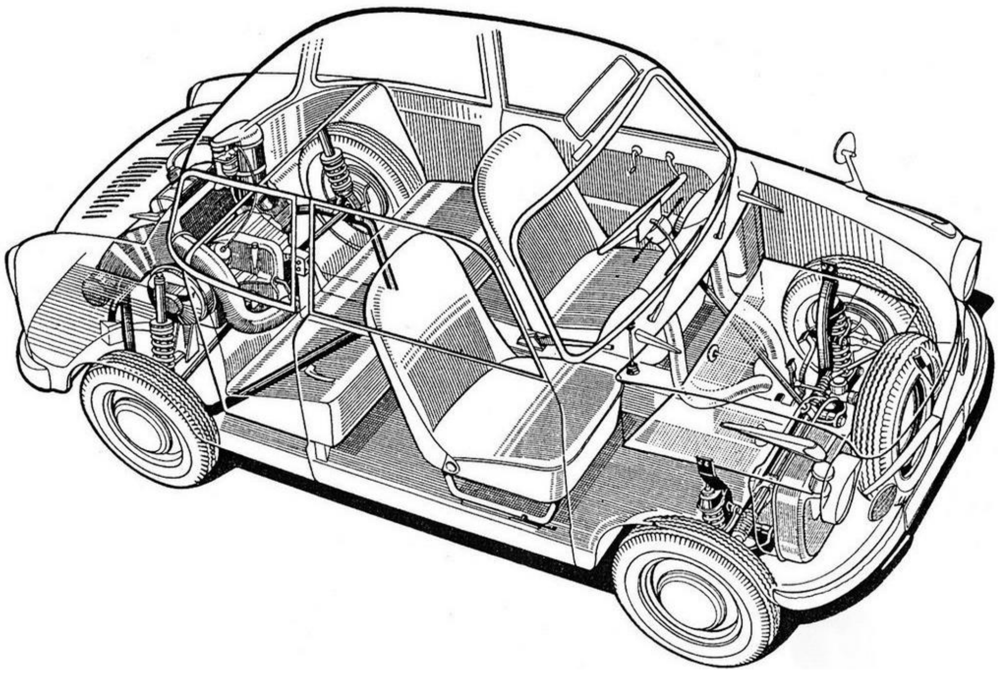


Hos tyska NSU föddes en liten Prinz 1957, det var den första bilen från NSU sedan 1930-talet. Prinz var en kompakt sedan med en tvåcylindrig luftkyld svansmotor. Året därpå kom Sport Prinz, en kupéversion designad av Franco Scaglione vid **Bertone**.

1961 fick modellen en helt ny kaross som kallades Prinz 4. Till utseendet påminde den om en förkrympt **Chevrolet Corvair**. Prinz 4 tillverkades till och med 1973.

Då hade Volkswagen tagit över NSU och modellen konkurrerade för mycket med Bubblan.

Om NSU Prinz kan sägas ha haft någon efterföljare så var det Audi 50 som senare såldes som Volkswagen Polo.



NSU Prinz 2 1960



NSU Prinz 3 1960–62



NSU Prinz 4 på fabriksbandet i Neckarsulm.



1958 presenterades en coupé-variant med namnet Sport Prinz, denna designades av Franco Scaglione och Bertone, denna fanns från 1964 även som cabriolet med wankelmotor och kallades NSU Wankel Spider .



Broschyr för Prinz 4.



NSU TT 1967–72



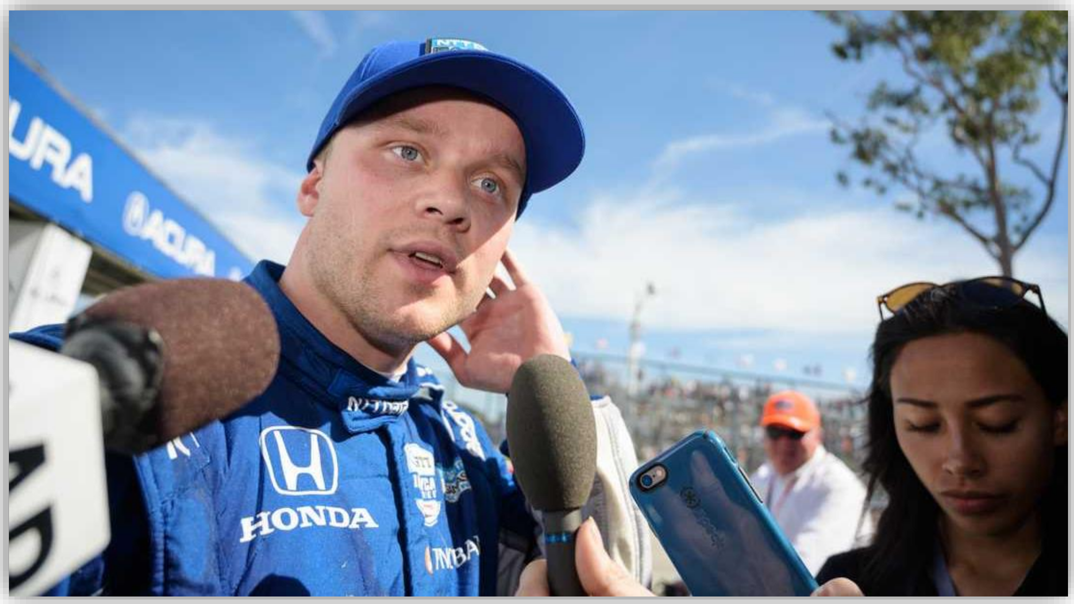
NSU TT Race Car 1967–72



17. Felix Rosenqvist tappade ledningen – rasade i Indycar Grand Prix

Av Anna Andersson 2019-05-12 00:16

Avåkning av Marcus Ericsson gav landsmannen problem



FILM*: *https://www.aftonbladet.se/a/8mRnoA

Felix Rosenqvist hade greppet om Indycar Grand Prix.
Men en avåkning av vännen Marcus Ericsson förstörde alla möjligheter till en pallplats.

Rookien Felix Rosenqvist gjorde en bra start från pole position i Indycar Grand Prix på Indianapolis Motor Speedway. Han behöll ledningen och lyckades skapa en lucka, men den positiva tendensen försvann när Marcus Ericsson tappade kontrollen över sin bil på det tionde varvet.

– Jag tror att jag kom lite för nära, det understyrde och jag försökte kompensera. Då överstyrde det och släppte, förklarade svensken för Viaplay efter det att han brutit loppet.

Ericsson bröt, Rosenqvist åtta efter stark avslutning

Ericssons misstag ledde också till att Felix Rosenqvist tappade den lucka han skapat när säkerhetsbilen tog kommandot över fältet. Efter omstarten satsade hans teamkollega Scott Dixon hårt och efter en smart manöver tog han över ledningen. När det sedan var dags för nästa omstart efter ytterligare en säkerhetsbil förlorade Rosenqvist två placeringar till.

Därefter tappade svensken ännu mer i samband med ett problematiskt depåstopp och han rasade i resultatlistan. När svensken tappade det fina flyt han hade under inledningen av loppet kunde inte ens ett par regnskurar hjälpa honom upp på prispallen.

Svensken avslutade loppet med flera fina varv och kämpade sig upp på plats åtta. Loppet vanns av Simon Pagenaud som gjorde en mycket bra sista stint - men han har inte många dagar på sig att fira.

Redan på tisdag inleds träningarna inför Indy 500 och kvalet till klassikern avgörs på lördag nästa vecka.

Teknikens Världs
RACINGBLOGG
med Janne Blomqvist

18. Lewis Hamilton ohotad vinnare i Barcelona…

Skrivet den 12 maj 2019, klockan 17:33 | 26 kommentarer



Lewis Hamilton vann Spaniens GP i övertygande stil

Lewis Hamilton vann Spaniens GP relativt komfortabelt efter att ha avgjort det hela med den bästa starten och passagen genom kurva 1. Efter detta var han ohotad, inte ens en sen säkerhetsbil kunde störa den femfaldige världsmästaren som hade detta race fullständigt under kontroll.

Valtteri Bottas kunde inte följa upp sitt fantastiska kvalvarv från igår med en seger efter att ha kommit av linjen lite sämre än både Hamiloton och Sebastian Vettel. Enligt honom själv hade kopplingen uppfört sig lite lustigt vilket gjorde att han start inte blev perfekt. Faktum är att Bottas sånär även tappade andraplatsen i starten med en väldigt aggressiv Vettel som var på vippen att kunna klämma sig förbi. Det klarade sig dock för Bottas som efter detta bevakad sin andraplats in i mål.

Sebastian Vettel var som sagt aggressiv i starten och det var tydligt att han satte allt på ett kort efter att ha kommit av linjen bra och därefter försökte sig på en sen inbromsning på utsidan in i kurva 1. Tyvärr för Vettel som bromsande han på sig en aning och fick en bromsplatta på höger framdäck som gjorde att hans första stint blev långsammare och kortare än planerat. I samband med den sena inbromsningen blev han även passerad av Max Verstappen som tog sig mål som trea. Verstappen gjorde ett riktigt bra loppet med de givna förutsättningarna och det ser just nu ut som att Red Bull har den näst snabbaste bilen i fältet när det kommer till racefart.

Ferrari försökte sig på en alternativ startegi med Charles Leclerc som körde soft, hard i racet med en enstoppare i åtanke. Den sena säkerhetsbilen gjorde dock att även han kom in en andra gång och frågan är om det inte ändå blivit en femteplats för honom då den långa avslutande stinsen på hard hade gjort honom väl långsam och sårbar mot slutet trots banpositon för tredje efter Vettels och Verstappens andra stopp.

I övrigt ska Kevin Magnussen ha extra beröm för sin körning. Äntligen hade Haas en bil som

klarade att hålla liv i däcken. Avgörande för Magnussens race till sjunde plats i mål var hans omkörning av teamkamraten Romain Grosjean i samband med omstarten. Efter detta blev det sedan några intensiva varv där Grosjean försökte komma tillbaka och de var faktiskt ihop vid åtminstone ett tillfälle. Magnussen lyckades dock stå emot och Grosejan blev istället passerad av både Carlos Sainz och Daniil Kvyat men lyckades bärga den sista vm-poängen i racet, hans första för säsongen

Underbetyg blir det till Renault, Alfa Romeo och Racing Point som inte alls var med denna helg. Inget av dessa team har synbart lyckas med sina uppdateringar och har mycket jobb kvar att göra om de ska vara med i mittfältskampen resten av den här säsongen.

Rent generellt är i mina ögon säsongen över när det gäller VM, Mercedes tappar inte ett försprång på nästan 100 poäng till Ferrari med den bil de har just nu och när det gäller förar-vm blir det att se fram mot kampen mellan Hamilton och Bottas med förhoppningen att Bottas kan fortsätta vara så snabb som hann varit denna helg.

Resultat Spaniens GP

1	Lewis Hamilton	Mercedes	66	1h35m50.443s
2	Valtteri Bottas	Mercedes	66	4.074s
3	Max Verstappen	Red Bull/Honda	66	7.679s
4	Sebastian Vettel	Ferrari	66	9.167s
5	Charles Leclerc	Ferrari	66	13.361s
6	Pierre Gasly	Red Bull/Honda	66	19.576s
7	Kevin Magnussen	Haas/Ferrari	66	28.159s
8	Carlos Sainz Jr.	McLaren/Renault	66	32.342s
9	Daniil Kvyat	Toro Rosso/Honda	66	33.056s
10	Romain Grosjean	Haas/Ferrari	66	34.641s
11	Alexander Albon	Toro Rosso/Honda	66	35.445s
12	Daniel Ricciardo	Renault	66	36.758s
13	Nico Hulkenberg	Renault	66	39.241s
14	Kimi Raikkonen	Alfa Romeo/Ferrari	66	41.803s
15	Sergio Perez	Racing Point/Mercedes	66	46.877s
16	Antonio Giovinazzi	Alfa Romeo/Ferrari	66	47.691s
17	George Russell	Williams/Mercedes	65	1 Lap
18	Robert Kubica	Williams/Mercedes	65	1 Lap
-	Lance Stroll	Racing Point/Mercedes	44	Collision
-	Lando Norris	McLaren/Renault	44	Collision



19. Lediga befattningar

Simuleringsingenjör Mjukvara/Styrsystem - ref 090

NEVS, Trollhättan

Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS skapar en stark bas med kompetens för nya tekniska lösningar och innovationer. Vi brinner för att utveckla och leverera hållbara, miljövänliga och globala produkter. Genom att utmana konventioner utvecklar vi premium elbilar och mobilitetslösningar, som hjälper oss att forma en ljusare och renare framtid för alla. För detta ändamål behöver vi nu ytterligare stärka vår organisation.

Simuleringsingenjör mjukvara/styrsystem, vi letar efter dig som är intresserad av simulering för att supporta system- och mjukvaruutveckling!

Beskrivning

Du kommer vara en viktig del i vår organisation som fokuserar på test och simulering av mjukvaru- och styrsystem. Inom detta område arbetar du tillsammans med andra ingenjörer, i team, med att genomföra olika typer av simuleringar, utveckla modeller för och konfigurera olika typer av testmiljöer, samt analysera data t.ex. från mätningar i bilar.

Vi letar efter kreativa och innovativa ingenjörer, som är intresserade av att utveckla befintliga och helt nya metoder för simulering och olika typer av testmiljöer. Tycker du det låter intressant? Då har du möjlighet att bli en del av vår agila organisation där lagarbete, självorganiserade team samt snabbt lärande utvecklingscykler är i fokus. Detta innebär att du behöver vara en bra lagspelare och strävar efter framgång för hela teamet. Arbetet kommer även innebära möjligheter för dig att kontinuerligt utvecklas och få prova på nya utmaningar!

I rollen ingår bland annat att:

- Identifiera och utred vilken typ av simuleringar och verktyg som ska användas i olika projekt
- Konfigurera och sätta upp simuleringsmiljöer samt olika typer av testmiljöer så som MIL, SIL, HIL eller VIL samt supporta testaktiviteter i dessa typer av testmiljöer
- Utveckla modeller för att simulera de delar av systemet som inte är fysiskt närvarande i aktuell testmiljö
- Utföra simuleringar, analysera resultat, skriva rapporter samt rapportera problem och avvikelser
- Utveckla arbetsprocesser för simulering, framtagning av modeller och konfigurera testmiljöer

För att klara att arbeta inom området så ser vi att du har:

- Högre universitetsutbildning från datavetenskap, mekatronik eller liknande

- Erfarenhet av att utföra någon form av simuleringar som t.ex. prestanda, räckvidd, energiförbrukning, longitud eller lateral rörelse, klimatsystem, batterisystem eller liknande
- Erfarenhet av Matlab/Simulink, C/Python programmering, Vector Canoe, IPG CarMaker eller något verktyg från National Instruments typ VeriStand/TestStand
- Förmågan att kunna prata och skriva på engelska obehindrat
- Körkort för personbil

För att bli framgångsrik i denna roll behöver du:

- Tro på vår vision och framtida produkter
- Vara en lagspelare, en problemlösare och snabb på att agera
- Vara flexibel och ha ett öppet sinne för förändringar i arbetet

Vi tar stor hänsyn till personlig lämplighet för tjänsten*!*

Om oss

Världen är i behov av en förändring och NEVS vill vara delaktiga i att driva detta arbete framåt och samtidigt forma förutsättningarna för kommande generationer. Detta är orsaken till att vi fokuserar på premium elbilar och smarta mobilitetslösningar för att visa att det som är bäst för en kan bli bäst för alla. Vad vi gör är inte enbart att hitta en lösning på problemen utan även vara en del av något större. Elektrifiering, uppkopplade bilar, ändrad ägarmodell och självkörande fordon är några av de viktiga trenderna som omformar vår industri. Tillsammans med våra partners och människor som du skapar vi mobilitet för en mer hållbar framtid.

Möjligheter

NEVS har idag en förhållandevis platt supportande organisation som har fokus på agilt arbetssätt och kunna hantera snabba förändringar. Arbetet genomförs i agila team, som ska kunna planera sitt arbete, ta tillvara på idéer för att nå kostnadseffektiva och tekniskt fördelaktiga beslut och lösningar.

NEVS erbjuder ett stimulerande och på ett positivt sätt utmanande arbete där du dagligen får utvecklas, bidra till lösningar och resultat. Vi som företag gillar att se dig som person växa med uppgiften och vi är övertygade om att just du kan bidra till en stark och hållbar organisation för att stödja NEVS i en positiv riktning in i framtiden.

Vill du vara med i ett av de team som ska fokusera på utveckling av attraktiva självkörande miljövänliga elbilar för vår framtid? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!

Villkor

NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Intervjuer kommer att göras löpande under ansökningsperioden så sänd gärna in din ansökan så snart som möjligt.

Inför vår rekryteringsprocess har NEVS tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför undanbedes bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Buzz words: Simulation, Automotive, Open Loop HIL, Closed Loop HIL, Continuous Integration, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, vehicle dynamics, energy management, propulsion, EV, electric vehicles, AD, autonomous drive, driverless vehicles,

software test, MIL, SIL, HIL, VIL, Matlab, Simulink, Python, C, System Weaver, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety, ISO 26262.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/41**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Senior Simuleringsingenjör Mjukvara/Styrsystem - ref 091

NEVS, Trollhättan

Software Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS skapar en stark bas med kompetens för nya tekniska lösningar och innovationer. Vi brinner för att utveckla och leverera hållbara, miljövänliga och globala produkter. Genom att utmana konventioner utvecklar vi premium elbilar och mobilitetslösningar, som hjälper oss att forma en ljusare och renare framtid för alla. För detta ändamål behöver vi nu ytterligare stärka vår organisation.

Senior simuleringsingenjör mjukvara/styrsystem, vi letar efter dig som är intresserad av simulering för att supporta system- och mjukvaruutveckling!

Beskrivning
Du kommer vara en viktig del i vår organisation som fokuserar på test och simulering av mjukvaru- och styrsystem. Inom detta område arbetar du tillsammans med andra ingenjörer, i team, med att genomföra olika typer av simuleringar, utveckla modeller för och konfigurera olika typer av testmiljöer, samt analysera data t.ex. från mätningar i bilar.
Vi letar efter kreativa och innovativa ingenjörer, som är intresserade av att utveckla befintliga och helt nya metoder för simulering och olika typer av testmiljöer. Tycker du det låter intressant? Då har du möjlighet att bli en del av vår agila organisation där lagarbete, självorganiserade team samt snabbt lärande utvecklingscykler är i fokus. Detta innebär att du behöver vara en bra lagspelare och strävar efter framgång för hela teamet. Arbetet kommer även innebära möjligheter för dig att kontinuerligt utvecklas och få prova på nya utmaningar!
I rollen ingår bland annat att:

- Identifiera och utred vilken typ av simuleringar och verktyg som ska användas för olika syften och i olika projekt

- Utveckla modeller och utföra simuleringar av trafik i en stad för att utreda hur mobilitetslösningar fungerar, hur självkörande bilarna används samt hur olika funktioner i bilarna fungerar
- Utveckla modeller för att kunna göra simulering av prestanda, energiförbrukning, räckvidd m.m. samt supporta utveckling av olika testmiljöer (t.ex. MIL, SIL och HIL miljöer) för mjukvarutestning.
- Analysera resultat från simuleringar och tester, skriva rapporter samt rapportera problem och avvikelser
- Utveckla arbetsprocesser runt simulering och simuleringsmiljöer

För att klara att arbeta inom området så ser vi att du har:

Högre universitetsutbildning från datavetenskap, mekatronik eller liknande

- Erfarenhet av att utföra någon form av trafiksimuleringar och hur bilar används i en stad
- Erfarenhet av att utföra någon form av simuleringar som t.ex. prestanda, räckvidd, energiförbrukning, longitud eller lateral rörelse, klimatsystem, batterisystem eller liknande
- Erfarenhet av Matlab/Simulink, Mathematica, C/Python programmering, IPG CarMaker, SUMO (Simulation of Urban Mobility) eller liknande
- Förmågan att kunna prata och skriva på engelska obehindrat
- Körkort för personbil

För att bli framgångsrik i denna roll behöver du:

- Tro på vår vision och framtida produkter
- Vara en lagspelare, en problemlösare och snabb på att agera
- Vara flexibel och ha ett öppet sinne för förändringar i arbetet

Vi tar stor hänsyn till personlig lämplighet för tjänsten*!*

Om oss

Världen är i behov av en förändring och NEVS vill vara delaktiga i att driva detta arbete framåt och samtidigt forma förutsättningarna för kommande generationer. Detta är orsaken till att vi fokuserar på premium elbilar och smarta mobilitetslösningar för att visa att det som är bäst för en kan bli bäst för alla. Vad vi gör är inte enbart att hitta en lösning på problemen utan även vara en del av något större. Elektrifiering, uppkopplade bilar, ändrad ägarmodell och självkörande fordon är några av de viktiga trenderna som omformar vår industri. Tillsammans med våra partners och människor som du skapar vi mobilitet för en mer hållbar framtid.

Möjligheter

NEVS har idag en förhållandevis platt supportande organisation som har fokus på agilt arbetssätt och kunna hantera snabba förändringar. Arbetet genomförs i agila team, som ska kunna planera sitt arbete, ta tillvara på idéer för att nå kostnadseffektiva och tekniskt fördelaktiga beslut och lösningar.

NEVS erbjuder ett stimulerande och på ett positivt sätt utmanande arbete där du dagligen får utvecklas, bidra till lösningar och resultat. Vi som företag gillar att se dig som person växa med uppgiften och vi är övertygade om att just du kan bidra till en stark och hållbar organisation för att stödja NEVS i en positiv riktning in i framtiden.

Vill du vara med i ett av de team som ska fokusera på utveckling av attraktiva självkörande miljövänliga elbilar för vår framtid? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!

Villkor

NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Intervjuer kommer att göras löpande under ansökningsperioden så sänd gärna in din ansökan så snart som möjligt.

Inför vår rekryteringsprocess har NEVS tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför undanbedes bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Buzz words: Simulation, Automotive, Open Loop HIL, Closed Loop HIL, Continuous Integration, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, vehicle dynamics, energy management, propulsion, EV, electric vehicles, AD, autonomous drive, driverless vehicles, software test, MIL, SIL, HIL, VIL, Matlab, Simulink, Python, C, System Weaver, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety, ISO 26262.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/42**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

SW & Control System Simulation Engineer - ref. 092

NEVS, Trollhättan

Software Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a SW/Control System Simulation Engineer!
Description
You will be part of the Chapter SW/Control System Test & Simulation, which is one of four competence teams within the SW Tribe. As a SW/Control System Test Engineer you will work in a team with simulation and test engineers that together develop sub-system test rigs, MIL and HIL test environments, develop and perform tests in these environments as well in system test

rigs and vehicles. The team is working closely together with other teams in different areas in a global organization.

We are looking for a creative and innovative engineer with verification and validation experience from SW and Control Systems. You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!

The role involves:

- Define & investigate what simulations and tools that should be used in different projects
- Configure and set up simulation environments, and different type of test environments (for example MIL, SIL, HIL)
- Develop plant models for MIL, SIL and HIL environments and support test activities in these environments
- Perform simulations, analyze results, write reports and report issue and deviations
- Develop work processes for develop and perform simulations, develop plant models and configure test environments

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree in Computer Science, Mechatronic or similar
- Experience of simulations concerning performance, range, energy consumption, longitudinal/lateral movement, thermal systems, battery systems or similar
- Experience of develop plant models for MIL/SIL/HIL systems
- Experience of Matlab/Simulink, C/Python, Canoe, IPG CarMaker, NI TestStand or NI VeriStand
- Fluent in English both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our vision and future products
- Be a team player, problem solver, and quick to act
- Be flexible and open minded to a changing work environment

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant. In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Buzz words: Simulation, Automotive, Open Loop HIL, Closed Loop HIL, continuous integration, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, vehicle dynamics, energy management, EV, electric vehicles, AD, autonomous drive, driverless vehicles, software test, MIL, SIL, HIL, Matlab, Simulink, CarMaker, Python, C, System Weaver, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/43**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Senior SW & Control System Simulation Engineer - ref. 093

NEVS, Trollhättan

Software Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging

conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for a Senior SW/Control System Simulation Engineer!

Description

You will be part of the Chapter SW/Control System Test & Simulation, which is one of four competence teams within the SW Tribe. As a SW/Control System Test Engineer you will work in a team with simulation and test engineers that together develop sub-system test rigs, MIL and HIL test environments, develop and perform tests in these environments as well in system test rigs and vehicles. The team is working closely together with other teams in different areas in a global organization.

We are looking for a creative and innovative engineer with verification and validation experience from SW and Control Systems. You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!

The role involves:

- Define and investigate what type of simulations and tools that should be used for different purposes and projects
- Simulation of city traffic to evaluate mobility solutions, usage of autonomous vehicles, and how different functions work in the vehicles
- Simulations of performance, range, energy consumption, longitudinal/lateral movement, thermal systems, battery systems or similar
- Develop simulations environments and plant models for MIL, SIL and HIL environments
- Analyze results, write reports and report issue and deviations
- Develop work processes for develop and perform simulations and simulation environments

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree in Computer Science, Mechatronic or similar
- Experience of traffic simulations and how vehicles are used in a city
- Experience of any type of simulations concerning performance, range, energy consumption, longitudinal/lateral movement, thermal systems, battery systems or similar
- Experience of Matlab/Simulink, Mathematica, C/Python, SUMO (Simulation of Urban Mobility) or similar
- Fluent in English both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our vision and future products
- Be a team player, problem solver, and quick to act
- Be flexible and open minded to a changing work environment

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are

just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Buzz words: Simulation, Traffic simulation, agent based modelling, SUMO, Automotive, Open Loop HIL, Closed Loop HIL, Continuous Integration, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, vehicle dynamics, energy management, propulsion, EV, electric vehicles, AD, autonomous drive, driverless vehicles, software test, MIL, SIL, HIL, VIL, Matlab, Simulink, Python, C, System Weaver, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety, ISO 26262.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/44**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Testingenjör Mjukvara/Styrsystem - ref 094

NEVS, Trollhättan

Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS skapar en stark bas med kompetens för nya tekniska lösningar och innovationer. Vi brinner för att utveckla och leverera hållbara, miljövänliga och globala produkter. Genom att utmana konventioner utvecklar vi premium elbilar och mobilitetslösningar, som hjälper oss att forma en ljusare och renare framtid för alla. För detta ändamål behöver vi nu ytterligare stärka vår organisation.

Testingenjör mjukvara/styrsystem, vi letar efter dig som är intresserad av testning för att kvalitetssäkra och supporta vår mjukvaruutveckling!

Beskrivning

Du kommer vara en viktig del i vår organisation som fokuserar på test och simulering av mjukvaru- och styrsystem. Inom detta område arbetar du tillsammans med andra ingenjörer, i team, med att genomföra olika typer av simuleringar, utveckla modeller för och konfigurera olika typer av testmiljöer, samt analysera data t.ex. från mätningar i bilar.

Vi letar efter kreativa och innovativa ingenjörer, som är intresserade av att utveckla befintliga och helt nya metoder för simulering och olika typer av testmiljöer. Tycker du det låter intressant? Då har du möjlighet att bli en del av vår agila organisation där lagarbete, självorganiserade team samt snabbt lärande utvecklingscykler är i fokus. Detta innebär att du behöver vara en bra lagspelare och strävar efter framgång för hela teamet. Arbetet kommer även innebära möjligheter för dig att kontinuerligt utvecklas och få prova på nya utmaningar!

I rollen ingår bland annat att:

- Identifiera och utred vilken typ av delsystemriggar, MIL, SIL, HIL, VIL eller andra typer av testmiljöer som ska användas i olika projekt samt bygga upp dessa testmiljöer
- Utveckla testmetoder och testfall, vilket inkluderar ramverk för testautomatisering
- Utföra tester, analysera resultat, skriva rapporter samt rapportera problem och avvikelser
- Utveckla arbetsprocesser för att ta fram och genomföra tester samt utveckla och underhålla testmiljöer

För att klara att arbeta inom området så ser vi att du har:

- Högre universitetsutbildning från datavetenskap, mekatronik eller liknande
- Erfarenhet av att utföra mjukvarutestning i testmiljöer som MIL, SIL, OL/CL HIL eller liknande
- Erfarenhet av Matlab/Simulink, C/Python programmering, Vector Canoe, IPG CarMaker eller något verktyg från National Instruments typ VeriStand/TestStand
- Förmågan att kunna prata och skriva på engelska obehindrat
- Körkort för personbil

För att bli framgångsrik i denna roll behöver du:

- Tro på vår vision och framtida produkter
- Vara en lagspelare, en problemlösare och snabb på att agera
- Vara flexibel och ha ett öppet sinne för förändringar i arbetet

Vi tar stor hänsyn till personlig lämplighet för tjänsten!

Om oss

Världen är i behov av en förändring och NEVS vill vara delaktiga i att driva detta arbete framåt och samtidigt forma förutsättningarna för kommande generationer. Detta är orsaken till att vi fokuserar på premium elbilar och smarta mobilitetslösningar för att visa att det som är bäst för en kan bli bäst för alla. Vad vi gör är inte enbart att hitta en lösning på problemen utan även vara en del av något större. Elektrifiering, uppkopplade bilar, ändrad ägarmodell och självkörande fordon är några av de viktiga trenderna som omformar vår industri. Tillsammans med våra partners och människor som du skapar vi mobilitet för en mer hållbar framtid.

Möjligheter

NEVS har idag en förhållandevis platt supportande organisation som har fokus på agilt arbetssätt och kunna hantera snabba förändringar. Arbetet genomförs i agila team, som ska kunna planera sitt arbete, ta tillvara på idéer för att nå kostnadseffektiva och tekniskt fördelaktiga beslut och lösningar.

NEVS erbjuder ett stimulerande och på ett positivt sätt utmanande arbete där du dagligen får utvecklas, bidra till lösningar och resultat. Vi som företag gillar att se dig som person växa med uppgiften och vi är övertygade om att just du kan bidra till en stark och hållbar organisation för att stödja NEVS i en positiv riktning in i framtiden.

Vill du vara med i ett av de team som ska fokusera på utveckling av attraktiva självkörande miljövänliga elbilar för vår framtid? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!

Villkor

NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Intervjuer kommer att göras löpande under ansökningsperioden så sänd gärna in din ansökan så snart som möjligt.

Inför vår rekryteringsprocess har NEVS tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför undanbedes bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Buzz words: Open Loop HIL, Closed Loop HIL, Continuous Testing, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, Vehicle Control, EV, electric vehicles, autonomous drive, driverless vehicles, software test, MIL, SIL, HIL, mobility, Matlab, Simulink, CarMaker, Python, C, System Weaver, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/45**

Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

SW & Control System Test Engineer - ref. 095

NEVS, Trollhättan

Software Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a SW & Control System Test Engineer!
Description
You will be part of the Chapter SW/Control System Test & Simulation, which is one of four competence teams within the SW Tribe. As a SW/Control System Test Engineer you will work in a team with simulation and test engineers that together develop sub-system test rigs, MIL and HIL test environments, develop and perform tests in these environments as well in system test rigs and vehicles. The team is working closely together with other teams in different areas in a global organization.
We are looking for a creative and innovative engineer with verification and validation experience from SW and Control Systems. You will join an agile organisation, where team work, empowered self-organising teams and quick learning cycles is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.
We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!
The role involves:

- Define and investigate what Sub-System test rigs, MIL, SIL and HIL test environments to use for our own development of SW & Control Systems
- Configure and set up test rigs, MIL, SIL, Open Loop and Closed Loop HIL systems
- Develop test methods and test cases, including framework for test automation
- Execute test cases, analyze results and write test reports & issue reports
- Develop work processes and structures for test in sub-system rigs and MIL/SIL/HIL environments

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree in Computer Science, Mechatronic or similar
- Experience of software testing in different type of test environments as for example MIL, SIL, OL/CL HIL, sub-system and system test environments
- Experience of Matlab/Simulink, C/Python, Canoe, IPG CarMaker, NI TestStand or NI VeriStand
- Fluent in English both spoken and written
- Driver license for vehicle

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our vision and future products

- Be a team player, problem solver, and quick to act
- Be flexible and open minded to a changing work environment

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Buzz words: Open Loop HIL, Closed Loop HIL, continuous testing, National Instruments, VeriStand, TestStand, CarMaker, Canoe, Vehicle control, EV, electric vehicles, autonomous drive, driverless vehicles, software test, MIL, SIL, HIL, mobility, Matlab, Simulink, CarMaker, Python, C, SystemWeaver, agile, sprint, ASPICE, ISO 26262, functional safety.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%

City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/46**
Contact	Camilla Lindeblad, Chapter Leader SW/Control T&S, camilla.lindebla 166
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Senior Engineer Suspension - ref. 085

NEVS, Trollhättan

Hardware Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Senior Engineer Suspension!
Description
The Vehicle Motion Hardware Engineering Chapter is one of five competence teams within the Hardware Engineering Tribe. Areas we cover are Suspension, Steering, Brakes, Powertrain, HVAC and Thermal Management. Our task is to provide NEVS present and future need for Hardware, Competence & Technology.
We work in a lean, agile organization where people with certain competences are either members of squads (smaller teams) with mutual responsibility, and/or act in a supporting role to these squads. To be successful you need to have an open mind, be solution oriented, a team player and able to adapt to change.
As a Senior Engineer for Suspension, you will be a key player in defining our future products, focusing on suspension layouts. You are expected to contribute with your competence and experience in most phases of our different projects, from concept selection to industrialization, in helping setting performance levels and balancing requirements to optimize the user experience.
It’s important for us that you value a great atmosphere while working together to achieve something extra ordinary.
The role involves:

- Concept selection at vehicle architecture and system level.
- Setting requirements on system and component level.
- Contribute in balancing attributes to reach an optimized product.
- Push the development of evaluation methods within suspension systems.
- Refine validation and verification methods and procedures.
- Lead or support technical communication, internal and external.
- Identify opportunities and push for implementation of changes to optimize components and/or its performance at any stage of the product lifecycle.
- Evaluate the feasibility of development plans, technical proposals and product offerings.

- Support future product planning activities.

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science in Mechanical Engineering or equivalent.
- Fundamental understanding of suspension parameters and its influence on vehicle behavior.
- Engineering experience working with suspension systems and suspension suppliers.
- Basic knowledge of and experience from working with CAE-driven design.
- Ability to communicate clearly in English, both spoken and written. Knowledge of Swedish and/or Mandarin Chinese desirable.

To be successful in this role, you need to:

- Belief in NEVS vision and future products.
- An inner drive to innovate, simplify and optimize.
- Good communication skills and team player characteristics.
- Flexibility in your way of working.
- Analytic mindset and a good understanding of “the bigger picture”.
- Openness to learning from others and sharing your knowledge.
- Creative, action-oriented and open minded.
- Appreciative of cultural diversity in your environment.

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it’s important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/47**
Contact	Kristoffer Jidetoft, Chapter Leader , kristoffer.jidetoft@nevs.com +46
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Attribute Engineer Chassis - ref. 086

NEVS, Trollhättan

Hardware Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for an Attribute Engineer Chassis!

Description

The Vehicle Motion Hardware Engineering Chapter is one of five competence teams within the Hardware Engineering Tribe. Areas we cover are Suspension, Steering, Brakes, Powertrain, HVAC and Thermal Management. Our task is to provide NEVS present and future need for Hardware, Competence & Technology.

We work in a lean, agile organization where people with certain competences are either members of squads (smaller teams) with mutual responsibility, and/or act in a supporting role to these squads. To be successful you need to have an open mind, be solution oriented, a team player and able to adapt to change.

As an Attribute Engineer, you will be a key player in developing future systems and components, focusing on the behavior of suspension, steering, brakes and powertrain. You are expected to contribute in different projects with architectural work, concept selection on system level and validation and verification of systems and components. You are given the opportunity to make a difference in the industry with setting performance levels and balance requirements to optimize the end users experience of our vehicles.

It’s important for us that you value a great atmosphere while working together to achieve something extra ordinary.

The role involves:

Balancing attributes to reach an optimized product.
Aid in setting requirements on system and component level.
Contribute in the development of methods for objective evaluation.
Close collaboration with NVH, CAE, Suspension, Brakes, Steering, Powertrain and Body.
Identify opportunities and push for implementation to optimize system or sub-system performance in our vehicles.
Educate people outside of your own chapter, to reach a higher level of understanding.
We are looking for someone who has:

Bachelor of Science in Mechanical Engineering or equivalent.
Fundamental understanding of attributes and its influence on developing a vehicle.
Understanding of chassis parameters and its influence on vehicle dynamics.
Knowledge of legal and market requirements.
Engineering experience working together with suspension, steering, brakes, body and NVH.
Basic knowledge of working towards/with CAE-driven design and Adams Car.
Ability to communicate clearly in English, both spoken and written. Knowledge of Swedish and/or Mandarin Chinese desirable.
To be successful in this role, you need to:

Belief in NEVS vision and future products.
An inner drive of putting the pieces in the puzzle together.
Analytic mindset and a good understanding of “the bigger picture”.
Good communication skills and team player characteristics.
Flexibility in your way of working.
Eager to share your knowledge.
Appreciative of cultural diversity in your environment.
Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What

we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/48**
Contact	

Kristoffer Jidetoft, Chapter Leader , kristoffer.jidetoft@nevs.com +46 520 86 068

Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Junior Process Engineer Body Shop - ref. 097

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Junior Process Engineer Body Shop!

Description

The Process Engineering department is incorporated within the Production Organization. The overall responsibilities of the department is to deliver new and rebuilt Body In White processes and tools to the body shop in Trollhättan for NEVS and OEM customers. The department also serves the NEVS factories in China with expertise within the body in white build process.
As an Process Engineer you will participate from early car project phase until hand over to the running production team. There are possibilities to climb to new positions within the organization as the team will groove.
The role will have extensive contacts both with many other departments within the company as external suppliers.

The role involves:

- Act as project leader for the follow up activities of new process equipment from external suppliers
- To lead industrialization activities for new and rebuilt Body In White lines from RFQ to the hand over phase to production
- Investigation of consequences for the process equipment due to product changes. Give feedback to Product Engineering department.
- Lead different type of Body In White process investigations including cost calculations, HC calculations etc.
- Industrial engineering tasks and continuous improvement tasks during start up and running production
- Follow the research and implementing of new joining technologies, light weight material and other areas essential for a modern Body In White production.

We are looking for someone who has:

- Minimum Bachelor of Science in Mechanical Engineering or equivalent
- Experience or interest for industrial processes, preferable car production
- Experience or interest for project management (time schedules, cost calculaton etc)
- Experience of Product engineering tools such as Team Center and UG NX
- Experience from layout work
- Be open for travels in the profession and work with foreign suppliers
- Good competence within MS Office
- Good knowledge in English and Swedish, both spoken and written
- Driver’s license B

To be successful in this role, you need to:

- An enthusiastic person who thrives in an agile working culture
- Be problem solving, action-orientated, creative and open minded
- Interest and ability to run project teams

- Team player characteristics. Work is done in cooperation and coordination within the project group
- Handle multiple tasks and deliver on time
- Have good functional and technical skills as well as communication skills.

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!
We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län

Country Sweden
Reference number **2019/49**
Contact Lars Mellin, Manager Process Eng Press & Body Shop, lars.mellin@ne
Published **10.May.2019**
Last application date 10.Jun.2019 11:59 PM CET

Process Engineer Body Shop - ref. 098

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Process Engineer Body Shop!

Description

The Process Engineering department is incorporated within the Production Organization. The overall responsibilities of the department is to deliver new and rebuilt Body In White processes and tools to the body shop in Trollhättan for NEVS and OEM customers. The department also serves the NEVS factories in China with expertise within the body in white build process.
As an Process Engineer you will participate from early car project phase until hand over to the running production team. There are possibilities to climb to new positions within the organization as the team will groove.
The role will have extensive contacts both with many other departments within the company as external suppliers.

The role involves:

- Act as project leader for the follow up activities of new process equipment from external suppliers
- To lead industrialization activities for new and rebuilt Body In White lines from RFQ to the hand over phase to production
- Investigation of consequences for the process equipment due to product changes. Give feedback to Product Engineering department.
- Lead different type of Body In White process investigations including cost calculations, HC calculations etc.
- Industrial engineering tasks and continuous improvement tasks during start up and running production
- Follow the research and implementing of new joining technologies, light weight material and other areas essential for a modern Body In White production.

We are looking for someone who has:

- Minimum Bachelor of Science in Mechanical Engineering or equivalent
- Minimum 5 years of relevant experience from equivalent role within the industry
- Long experience from project management (time schedules, cost calculaton etc)
- Experience of Product engineering tools such as Team Center and UG NX
- Experience from layout work
- Be open for travels in the profession and work with foreign suppliers

- Good competence within MS Office
- Good knowledge in English and Swedish, both spoken and written
- Driver's license B

To be successful in this role, you need to:

- An enthusiastic person who thrives in an agile working culture
- Be problem solving, action-orientated, creative and open minded
- Interest and ability to run project teams
- Team player characteristics. Work is done in cooperation and coordination within the project group
- Handle multiple tasks and deliver on time
- Have good functional and technical skills as well as communication skills.

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

We very much encourage female applicants!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/50**
Contact	Lars Mellin, Manager Process Eng Press & Body Shop, lars.mellin@ne
Published	**10.May.2019**
Last application date	10.Jun.2019 11:59 PM CET

Junior System Engineer within Manufacturing Execution Systems (MES)

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Systems Engineer within Manufacturing Execution Systems (MES) area!
Description
As part of the IT team your focus will be as a system engineer working with our MES system. The work will be done in tight cooperation with our MES specialist and with user representatives.
We will implement a completely new MES system for our future car production in Trollhättan. This system will serve as the backbone for our industry 4.0 initiative which aim to implement a lot of new principles like Smart Manufacturing, Industrial IOT, Digital Twin, Enhanced visualization, Smart Robots etc.
You will be offered a unique possibility to be a part of this exciting journey from start.
As MES Systems Engineer you will be a part of the Manufacturing team within IT. We are a small team that work with the entire life-cycle of systems supporting Manufacturing. We work both with MES systems and with ERP-system (SAP). We are doing some development ourselves but is also using suppliers for major projects.
Initially the role involves being a part of our MES-project for starting of production of vehicles in Trollhättan. After the project is completed you play a major role in the Application Management for the system.
You will join an agile organization, where teamwork, empowered self-organizing teams and quick learning cycles is a key to success. Thus, you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.
We will ensure that you will have opportunities to grow and take on new challenges!
The role involves:

- Managing the application throughout its lifecycle
- Continuous improvements

- Development
- Testing
- Keep the Budget limitations

We are looking for someone who has:

- Bachelor or Master degree in IT
- Fluent in English & Swedish both spoken and written.

To be successful in this role, you need to:

- Have good communication skills.
- Be a problem solver.
- Enjoy the flexibility of a changing work environment.
- Be creative, action-oriented and open minded
- Be a team player

We very much encourage female applicants!

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

We strongly discouraged each contact from the media and CV sales, recruitment sites or companies!

Buzzwords:
Automotive, Software Development, Industry 4.0, Smart Manufacturing, Software Engineering, MES, MOM, Manufacturing, IOT, Digital Twin, Visualisation, Production Monitoring & Control, QMS, Andon, Canban, Lean, RFID, Business Intelligence, Scada, ISO 15926

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/40**
Contact	Peter Ulfsson, IT Manager, Manufacturing, +46 520 85 132; peter.ulf
Published	**08.May.2019**
Last application date	30.Jun.2019 11:59 PM CET

SLUT